

Verlag klankbordgroep (52) van (10.12.2015)

19:30u – Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

AGENDA

Algemeen gedeelte

1. Goedkeuring vorig verslag
2. Vragen uit de Klankbordgroep
3. Stand van zaken van de werken
4. Stand van zaken en planning communicatieacties: communicatie- en participatieplan 2016

Thema projectontwikkeling

5. Stand van zaken bouwdoSSIers zone A en C

Thema mobiliteit

6. Stand van zaken maatregelen Koningin Maria-Hendrikaplein
7. Bijkomend punt: fietsbewegingen en bezetting fietsenstallingen

Varia

Volgende vergaderingen telkens om 19:30u

7 maart 2016

31 mei 2016

Aanwezigheidslijst

- | | |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Blomme Kristof | De Lijn – Centrale Diensten |
| 2. Claeys Reginald | Stad Gent - Stadsvernieuwing en Openbaar Domein |
| 3. Coutuer Greet | Infopunt PGSP |
| 4. Criel Firmin (vertegenwoordigd door Luc De Smedt) | Voetgangersbeweging |
| 5. De Beer Michel | Parochie Sint-Paulus |
| 6. De Bruyckere Yves | Fietsersbond |
| 7. De Ceunynck Rudy | TreinTramBus |
| 8. De Kuyper Jozef | Bewoner |
| 9. De Vriese Eric | Bewoner |
| 10. Duportail Veerle | Eurostation |
| 11. Hondekyn Filip | Bewoner |

- | | |
|------------------------|--------------------------------------------|
| 12. Jacobs Pieter | sogent |
| 13. Lavrysen Luc | Buitensporig |
| 14. Pisman Ann | Buurtwerkgroep Sint-Pieters-Buiten |
| 15. Plas Ann | Stad Gent |
| 16. Reynaert Herwig | UGent (voorzitter) |
| 17. Rogiest Gisèle | Infopunt PGSP |
| 18. Soenen Benoit | KLIM-school |
| 19. Van Camp Rudy | Eurostation |
| 20. Vansevenant Peter | Mobliteitsbedrijf |
| 21. Verbeke Charlotte | Infrabel |
| 22. Versichel Beatrijs | Bewoner |
| 23. Watteeuw Filip | schepen voor Mobiliteit en Openbare werken |
| 24. Weemaes Hilde | Eurostation |

Verontschuldigd:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Avraam Marie-Andrée | toegankelijkheidsambtenaar |
| 2. Balthazar Tom | schepen van Stadsontwikkeling, Wonen |
| 3. Blondeel Kurt | De Lijn |
| 4. Bortels Ilse | Mobiliteitsbedrijf |
| 5. Busschaert Dirk | De Lijn |
| 6. Caulier Herman | VEOMT |
| 7. Criel Firmin | Voetgangersbeweging |
| 8. Manhaeve Ann | Beleidsparticipatie Stad Gent |
| 9. Termont Daniël | Burgemeester |
| 10. Van den Eeckhout M. | Buitensporig |
| 11. Van Gijsegem Dirk | Buitensporig |
| 12. Van Oostveldt Patrick | Bewoner |
| 13. Vanseveren Jan | TreinTramBus |

Algemeen gedeelte

1. Goedkeuring vorig verslag

Verslag is goedgekeurd.

2. Vragen uit de Klankbordgroep

De vragen en antwoorden worden overlopen. Het document met vragen en antwoorden (.....) zal samen met het verslag van de vergadering aan de leden van de klankbordgroep worden bezorgd.

Hieronder staan de aanvullingen en bijkomende vragen:

1. Dieselgeuren van locomotieven

het gedeelte over de locomotieven zal nog worden aangevuld.

2. Voortgang van de werken

in de volgende klankbordgroep van 7 maart 2016 zal Dirk Evenepoel, projectleider van Eurostation, de planning van het stationsproject uitgebreid toelichten zoals dit ook is gebeurd in 2014.

3. Fietsenstalling

Yves De Bruyckere (Fietzersbond): het aantal fietsen in het weekend is hoger dan de aanwezige stallingen. De promotie van het K. Mathildeplein is prima maar onvoldoende. Nu is chaos de norm voor de fietsenstallingen in deze omgeving en voor de volgende generaties van studenten. Wachten tot 2024 is geen optie.

Daarom vragen we aan alle partners om meer fietsenstallingen voorzien.

Reginald Claeys (Stad Gent - Departement Stadsvernieuwing en Openbaar Domein):

momenteel voert Eurostation in opdracht van de Stad Gent en NMBS een studie uit om de bestaande en geplande fietsenstallingen te verdichten, om dus meer fietsenrekken te voorzien op de voorziene ruimte. Eind december worden de resultaten afgerond waarna er uit de voorstellen keuzes moeten worden gemaakt. Er moeten zowel op korte termijn als lange termijn oplossingen worden gezocht. De evolutie van het aantal fietsen moet voortdurend worden gemonitord en we moeten tijdig nagaan hoe we hierop kunnen inspelen.

De fietstellingen die momenteel zijn gedaan worden vanavond al meegedeeld.

Yves De Bruyckere: meer mensen willen bewust openbaar vervoer en fiets gebruiken, maar we mogen die niet verliezen door een gebrek aan aanbod.

Gisèle Rogiest (Infopunt): Er komen nog voor het einde van december ticketautomaten aan de kant K. Mathildeplein. Dat zal het gebruik van het K. Mathildeplein door fietsers bevorderen.

4. Doorgang K. Mathildeplein

Yves De Bruyckere: De vraag is gesteld op een moment dat er een hele periode geen beweging was in die zone. Het gebruik van die zone vergroot het comfort van veel reizigers.

Gisèle Rogiest: de vraag wordt in elke fase van de werken onderzocht, maar er waren teveel nadelen op het vlak van werfinrichting en veiligheid.

De doorsteek tussen beide tunnels onder de sporen 11 en 12 maakt de doorgang in het station makkelijker.

5. Werken tractiekabels

Gisèle Rogiest: Dit ging over een lang traject van Blankenbergestraat, via Musschebrug naar de Sint-Denijslaan. Het tweede traject was van de Sint-Denijslaan via Ganzendries en

Reigerstraat naar de Voskenslaan. Om de meeste hinder te beperken is gekozen om te werken met ondergrondse gestuurde boringen. Hierdoor was de hinder beperkt tot een beperkt aantal plaatsen. Op de hoek Ganzendries/Sint-Denijslaan was er een probleem waarbij het voetpad werd geblokkeerd door afval. Een oplossing hiervoor heeft inderdaad te lang aangesleept. Aan de Voskenslaan was er geen andere mogelijkheid dan het voetpad en fietspad sterk te versmallen. Er was hierbij steeds iemand aanwezig van Fabricom.

6. **Werk De Lijn Kortrijksesteenweg.**

Yves De Bruyckere: de signalisatie was absoluut onvoldoende.

Gisèle Rogiest: de werken hoorden niet bij Project GSP – ze werden uitgevoerd in het kader van spoorwerken door Infrabel - maar het Infopunt heeft ze wel gevolgd. Er waren afspraken tussen Infrabel en De Lijn om de hinder te beperken. Maar de paal is omwille van technische redenen langer blijven staan dan gepland. Naar signalisatie toe waren er verbeteringen mogelijk.

7. **Betonblokken** – geen bijkomende vragen

8. **Verlichting** – geen bijkomende vragen

9. **Verlichtingspaal**

Kristof Blomme (De Lijn): de stalen profielen worden normaal gezien voor het einde van het jaar afgebrand. De betonnen blokken worden na nieuwjaar opgehaald.

10. **Leveringen VAC.**

Rudy De Ceunynck (TreinTramBus): De Post kan niet ter plaatse geraken door de betonblokken op de vroegere inrit. Als die blokken verplaatst worden, kan dat wel.

Veerle Duportail (Eurostation): dit wordt nagekeken

11. **Lichtenregeling**

Peter Vansevenant (Mobiliteitsbedrijf): het uitzetten van het verkeerslicht aan Max Mobiel wordt momenteel onderzocht.

Yves De Bruyckere: mensen die kinderen goed willen opvoeden zien handelingen die de situatie onderuit halen.

Jozef De Kuyper (bewoner): en wat gebeurt er met het absurde zebrapad op het kruispunt?

Peter Vansevenant: dit wordt eveneens onderzocht

12. **Fietsenrekken K. Mathildeplein** – geen bijkomende vragen

13. **Verlichting oude tramtunnel.**

Gisèle Rogiest: de werfzone zal nog verschuiven, de vraag wordt verder bekeken.

14. **Openingsuren fietsendepot-** geen bijkomende vragen

15. **Fietssuggestiestrook** - geen bijkomende vragen

16. **Weesfietsen** - geen bijkomende vragen

17. **Boordstenen** - geen bijkomende vragen

18. **Verkeerslicht.**

Veerle Duportail: de timing voor de verbreding van het fietspad is januari 2016.

19. **Fietscorridor A2** - geen bijkomende vragen

20. **K. Maria-Hendrikaplein.**

Dit staat op de agenda van de vergadering en wordt dan verder toegelicht.

21. **Netheid** - geen bijkomende vragen

Eric De Vriese (bewoner): is het niet voldoende om één torenkraan op de werf aan de zuidkant te zetten? De tweede is de vorige keer nauwelijks gebruikt geweest. De vraag is om een stukje van de werfzone vrij te geven en de baan tot normale breedte te brengen aan de Ganzendries.

Gisèle Rogiest: Er komen twee kranen terug, dat is goed overwogen door de aannemer.

Luc Lavrijse (bewoner): Hoe zit dat met de Rijsenbergstraat. Wordt het wegdek daar vernieuwd? Wanneer zou dit doorgaan?

Reginald Claeys: dit is recent in het college geweest. R. Claeys vraagt na wanneer de uitvoering gepland is.

Rudi De Ceunynck: worden de werven dagelijks opgevolgd? De borden liggen op fietspaden of worden opzij gelegd maar ze leggen die niet terug, bijvoorbeeld aan de Aaigemstraat en de F. De Potterstraat. De omleiding voor fietsers is niet goed aangeduid aan F. De Potterstraat.

Gisèle Rogiest: voor de A2 is dit een nieuwe aannemer in het project en hij wordt nauwlettend opgevolgd door Minder hinder. De signalisatie wordt bekeken.

Ann Pisman (Werkgroep Sint-Pieters-Buiten): het openbaar vervoer wordt steeds meer vervangen door semi-publiek vervoer zoals Flibco en Keolis maar die mogen geen gebruik maken van de busperrons. Kunnen deze bussen geen plaats krijgen in het busstation in de plaats van overlast te geven aan de andere zijde van het station? Dit is een vraag voor de overheid. Kan er een denk- of overlegproces opgestart worden?

Peter Vansevenant: dit soort van vervoer is een extra aanbod, geen vervanging van De Lijn. In de uiteindelijke situatie is er een plaats voor hen voorzien onder de treinsporen, ter hoogte van de Voskenslaan. Het busstation biedt geen alternatief, want dat heeft geen capaciteit over, zeker niet in de spits.

Jozef De Kuyper: de werftreinen veroorzaken veel hinder en blijven 72 uren in het station met draaiende motoren en dit in een woonbuurt. Heeft iemand daar al het fijn stof-gehalte van gemeten?

Antwoord van Infrabel toegevoegd na de vergadering: Voor alle werken (bovenleiding, sporen, ...) gebruiken wij dieseltreinen. Dit om de eenvoudige reden dat er geen bovenleiding was (spoor 10), of omdat de bovenleiding buiten spanning moet zijn om veiligheidsredenen (dit was zo bijvoorbeeld tijdens de weekendwerken in oktober + november). De treinen verplaatsen zich telkens op de werf, weliswaar over een kleine afstand, waardoor het lijkt alsof deze continu stilstaan.

Jozef De Kuyper: het nieuwe spoor 10 wordt nauwelijks gebruikt.

Veerle Duportail: het spoor 10 is open sinds 07/12/2015 op lage capaciteit omdat het pas vanaf 13/12/2015 op volle capaciteit in de nieuwe dienstregeling wordt opgenomen.

Jozef De Kuyper: bij de kabelwerken van De Lijn aan het tractiestation waren er voortdurend onvoorziene wendingen in de activiteiten, zonder enige aankondiging en met zeer gebrekkige wegsignalisatie (geen of nutteloos), bijvoorbeeld aan de put voor de kabel op de Kortrijksesteenweg tussen Sint-Denijslaan en Maaltebruggestraat: het bord met verboden toegang stond maar een halve meter voor de werken op een plaats waar je niet door mag.

Idem voor de werken aan de hangbrug, de wegwijzers voor voetgangers waren foutief opgesteld.

Kristof Blomme: de signalisatie was conform het opgelegde signalisatieplan. Bij de vergunning is inderdaad de voorgestelde volgorde van de werken omgekeerd waardoor dit nog op het laatste moment moest aangepast worden. In verband met de opmerking van de borden; dit wordt nagekeken met de vergunning. De werken aan de Kortrijksesteenweg waren geen werken van De Lijn.

Yves De Bruyckere: er was geen goede opvolging van deze werf.

3. Stand van zaken van de werken

Zie presentatie bijlage kbg52 – Stand van de werken (pdf – 32 MB)

Station 070

- Spoor 10 is in dienst

- Demontage technieken perron en spoor 8: december 2015
- Start afbraak bouw perron en luifel spoor 8: januari 2016
- Nieuwe kleine overkapping perron 7: januari – februari 2016
- Start fundering en bouw viaduct april 2016
- Start grote overkapping november 2016

De reizigerstunnel en oude tramtunnel zullen tijdens bepaalde weekends tijdelijk onderbroken worden, zoals in de vorige fase. Dit zal tijdig worden gecommuniceerd.

Er worden enkele beelden getoond over de afwerking van perron 10

- De bevloering is geplaatst, evenals de blindegeleide tegels
- De kleine overkapping kant Brussel is helemaal klaar
- De 3 tijdelijke trappen zijn geplaatst
- Op het niveau -1 is er een nieuwe ruimte voor rangeerders en schouwers.
- Beeld van de trap naar de toekomstige fietsenstalling die momenteel nog niet toegankelijk is
- De doorgang tussen de tunnels geeft meer comfort voor de reizigers. De nodige signalisatie is voorzien

Spoor 10 in dienst

- Er wordt momenteel nog extra signalisatie voorzien op perronniveau.
- Ook beneden komen er extra werfdoeken met signalisatie.
- Onder de nieuwe sporen is een open pleintje gemaakt met overzichtsschermen met de dienstregeling.
- Aan de passerelle zijn in beide zijden openingen gemaakt om sneller naar perron 10 te gaan.
- Aan kant reizigerstunnel komen er nog ticketautomaten. De leidingen zijn daarvoor zijn klaar

Liften van het station

- Perron 11-12: liften en roltrappen zijn in dienst
- Perron 9-10: er is 1 definitieve lift in dienst

Tuin in helling

- Is klaar en opengesteld begin oktober.
- Er staan veel vuilbakken maar toch moet er voortdurend worden opgeruimd omwille van achtergelaten afval in de tuin.
- Er is nu een vlottere voetgangersverbinding met de ondergrondse K&R zone.

De fundering van het LCI is klaar. Het verdere programma wordt door NMBS en Infrabel bekeken.

Project ontwikkeling

- A2 de ruwbouw kantoren is gestart in augustus 2015 en is bijna klaar.
- Het tijdelijke fietspad moet op zijn voorziene breedte worden gehouden. Dit wordt opgevolgd door Minder Hinder en opgevolgd bij de aannemer.
- De werfweg van K. Fabiolalaan tot Timichegtunnel wordt terug afgesloten omdat die niet langer nodig is voor de werf. Dit zal het sluipverkeer afremmen.

4. Stand van zaken en planning communicatieacties: communicatie- en participatieplan 2016

Voor 2016 is de gebruikelijke communicatie over de werken voorzien.

Specifieke acties zijn :

- Minder Hinder en communicatie over zone A.
- de projectontwikkeling zone C met een participatieluik
- een toelichting aan de klankbordgroep over de procedure en het programma van eisen voor het S-gebouw
- het verder uitwerken van het participatief beheer aan het K. Mathildeplein.
- Vast rubrieken: groot werfbezoek 24/04/2016, bewonersbezoek 22/05/2016, verenigingen 29/09/2016, groot werfbezoek 16/10/2016

Thema Projectontwikkeling

5. Stand van zaken bouwdossiers zone A en C

Zone A

Rudy Van Camp (Eurostation):

- De Bestendige Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen heeft op 22 oktober de verkavelingsvergunning bevestigd. Dit besluit werd aangeplakt op 03 november via deurwaarder en is uitvoerbaar vanaf dag 36 na de bekendmaking. Dit maakt dus de weg vrij om een aantal initiatieven te nemen.
- Voor de bouw van het woongedeelte van de A2 is een bouwaanvraag ingediend door dezelfde bouwheer als het kantoorgedeelte, zijnde De Paepe.
- Voor de A3 blijft de bestaande intentieovereenkomst met Woningent van kracht en zal Eurostation de bouw van dit complex op zich nemen vanaf het moment dat er een afnamegarantie is.
- Voor de A4 zal in de eerste helft van 2016 een bouwaanvraag ingediend worden; het is de bedoeling om het terrein samen met de bouwvergunning op de markt te brengen.
- Voor de A5 zal de oorspronkelijk bouwaanvraag worden aangevuld en ingediend; vermits ook hier de bouwvergunning afhankelijk was van een goedgekeurde verkavelingsvergunning, zou dit in de huidige situatie geen echte grote problemen mogen opleveren (wel moet aanvullend een studie met betrekking tot windhinder uitgevoerd worden en dient rekening gehouden te worden met een aantal nieuwe wettelijke bepalingen).

Luc Lavrysen (Buitensporig): tijdens het voorbije weekend is het busstation deels afgesloten omwille van de wind. Er was veel lawaai en er waren harde windstoten.

Ann Plasman: wie de voert windstudie uit? Liever een ander bureau dan degene die het voordien hebben uitgevoerd.

Rudy Van Camp: het wordt een onafhankelijk bureau

Gisèle Rogiest: Wat de fluittoon van het VAC betreft: er is een technische aanpassing gebeurd en sedertdien is de fluittoon weg.

Luc Lavrysen: de houders voor glazenwassers zouden nog neergelegd mogen worden.

Zone C

Pieter Jacobs (sogent): deze maand wordt de projectontwikkelaar definitief aangesteld en kan die van start gaan in 2016. Op volgende KBG zal projectontwikkelaar zelf het project komen voorstellen.

Thema Mobiliteit

6. Stand van zaken maatregelen Koningin Maria-Hendrikaplein

Zie presentatie bijlage kbg52- Mobiliteit (PDF – 5 MB)

Veerle Duportail (Eurostation):

1. Er is een onderzoek gedaan in welke mate de taxizone kan verplaatst worden naar de overdekte zone onderaan de tuin in helling, in combinatie met K&R. Dit is een voorstel dat nog met de sector moet besproken worden.
Bovenaan de tuin helling kan je de eerste taxi's zien staan in de overdekte zone. De taxi's schuiven aan in de buitencirkel, de eerste taxi staat vooraan. De binnencirkel is bedoeld als K&R-zone. Om de klanten te verwijzen naar de nieuwe taxizone zal de nodige signalisatie moeten worden aangebracht.
Belangrijk is dat alle taxi's op die overdekte zone moeten gaan staan en dat ze voor de klanten te vinden zijn door een duidelijke signalisatie in en om het station. Die signalisatie moet er zijn in de stationshal, onder de luifel en voor het station. Daarbij kunnen bijvoorbeeld ook magenta stickers op de grond met pijlen worden gebruikt langsheen de tuin in helling. Ook een hardboard taxi om aandacht te trekken bovenaan hellende tuin, behoort tot de mogelijkheden. Onder de brug kan een groot bord komen met aanduiding taxizone. Dit voorstel is nog in onderzoek met de verschillende partijen.

De huidige taxizone voor het buffet zou dan anders ingevuld kunnen worden, vooral voor laden en lossen en gebruik door voetgangers en fietsers.

2. Er moet een uniforme manier komen om de oversteken op tram- en busbanen op het K. Maria-Hendrikaplein aan te duiden. De Vlaamse overheid heeft een voorstel klaar voor een zebra-pad met een rode belijning voor tram/bus. Het is de bedoeling dezelfde belijning te gebruiken.
3. Herinrichting van de ventweg aan cinema Rex: er komt een fietsaanduiding aan de beide zijden met fietssymbolen.
4. Oversteek voetgangers. Doel: verbeteren van de verkeersveiligheid zone K. Albertlaan-ventweg – K. Maria-Hendrikaplein- ventweg cinema Rex -Smidsestraat.

De bewegingen voor fietsers, voetgangers en auto's worden overlopen (zie powerpointpresentatie). Er wordt verder onderzocht hoe de oversteekzone voor voetgangers best wordt ingericht zodat fietsers of gemotoriseerde voertuigen er niet over rijden.

Yves De Bruyckere: is er nagedacht over het dwarsen van de tramrails voor fietsers? Fietsers in richting van de fietsenstalling zijn minder beschermd, ze verliezen overzicht met dit voorstel.

An Plasman: als ze meer auto's moeten kruisen is dit minder veilig

Schepen F. Watteeuw: duidelijke signalisatie en leesbaarheid is belangrijk.

Yves De Bruyckere: er is een stroom langs cinema Rex die rechtdoor zal willen fietsen en de fietsers die willen afslaan naar de ventweg naar links. Hoe hou je dit veilig? Voor links afslaan is een voorsorteerstrook nodig. Ze zullen ook achterliggend tramverkeer en auto's in het oog moeten houden.

Peter Vansevenant: dit is een zeer complexe locatie. We hebben er zelfs aan gedacht om de voetgangersoversteek te verplaatsen naar het midden van het plein maar dat is ook niet zinvol omdat mensen de kortste weg willen volgen. Dit lijkt het enige haalbare alternatief.

Rudi De Ceunynck: zal het wegdek dan ook heringericht worden?

Eric De Vriese: kan er aan de voetgangers aandacht worden gegeven die naar de Smidsestraat gaan?

Peter Vansevenant: alle opmerkingen worden meegenomen. Het is de bedoeling om snel enkele maatregelen uit te voeren op korte termijn.

5. Oversteek K. Elisabethlaan - voetgangers en fietsers.

De doorsteek van K. Astridlaan naar de ventweg is aangepast. De kruisen zijn verder uit elkaar gezet zodat ook bakfietsen daar gemakkelijker kunnen oversteken.

6. Voetgangersgebied

Het is de bedoeling een voetgangersgebied voor het station te creëren.

- Voetgangers kunnen zich vrij bewegen in het voetgangersgebied mits ze rekening houden met de overige modi
- Fietsers mogen er fietsen mits stapvoets.
- Bussen en trams rijden op de tram- en busbaan rond het plein.
- Taxi's maken gebruik van de tram- en busbaan.
- Laden en lossen kan gebeuren in de zone voor het buffet.

Eric De Vriese: hoe kan je afdwingen dat fietsers traag rijden tussen de voetgangers.

Yves De Bruyckere: in zone 2 is het best ook bus/tram te schilderen, dit is leesbaarder en conform het volledige plein.

7. Looproute slechtzienden

Dit is nog in onderzoek.

- De looplijnen naar het busstation lopen door het station waar reeds blindegeleidetegels liggen. Vandaar gaat het verder naar de kop van het busstation
- De looplijnen naar de perrons van tramlijn 1, richting centrum of richting Flanders Expo lopen langs de andere zijde, tegen de Lijnwinkel aan. Dit wordt nog verder uitgewerkt.

8. Fietspad K. Astridlaan

Er wordt aan de K&R van de Astridlaan één K&R-plaats weggehaald. Op die manier kunnen de fietsers gemakkelijker hun reisweg verder zetten

Rudi De Ceunynck: wat gebeurt er met de Ventweg aan cinema Rex?

Veerle Duportail: Dit wordt een kortparkeerzone waar o.a. laden en lossen kan gebeuren.

Jozef De Kuyper: de strook bus, tram, taxi, ... welk statuut heeft dit? Openbare weg? Waarom kan er geen zebrapad geschilderd worden op de plaats waar voetgangers oversteken? Wat als er een bus komt, heeft die dan ook voorrang?

Peter Vansevenant: de Stad Gent volgt de algemene richtlijnen van de Vlaamse overheid. Op een tram-busbaan hebben tram en bus altijd voorrang. Zebrapaden zorgen ervoor dat voetgangers voorrang hebben. De algemene regel is dat over trambanen (medegebruik door bus en taxi, geen auto's) geen zebrapaden worden geschilderd.

Schepen F. Watteeuw: dit is een Vlaamse richtlijn, om uniform te werken in alle steden.

Jozef De Kuyper: zal de buschauffeur wel stoppen bij het oversteken?

Peter Vansevenant: we gaan ervan uit dat een bestuurder zijn gezond verstand gebruikt en ermee rekening houdt als er iemand oversteekt.

Jozef De Kuyper: het binnenplein van het K. Maria-Hendrikaplein is slecht verlicht vooral voor voetgangers. Gelieve daar rekening mee te houden bij heraanleg. Ook aan de Smidsestraat zie je niet waar je kan lopen.

Luc De Smedt : er is een markering tram/bus voorzien op de grond maar is het ook mogelijk om een signalisatie aan te brengen 'voorrang tram'? Zal de schildering op de grond voldoende zijn? In het buitenland zie je vaak de combinatie van beide.

Peter Vansevenant: indien ondersteunende bebording nodig is, wordt dat uitgevoerd, volgens de algemene richtlijn. De suggestie wordt meegenomen.

Luc Lavrysen: een overdaad aan borden is toch te vermijden. De inrichting zou moeten aangeven wat er wordt verwacht.

Yves De Bruyckere: is hierover ook overleg geweest met De Lijn?

Peter Vansevenant: de Vlaamse overheid zal hier het nodige overleg met De Lijn gedaan hebben.

Yves De Bruyckere: wat komt er voor de rode stippellijn? Wat krijgen de fietsers te zien op de weg? Wat is de leesbaarheid voor de fietsers?

Peter Vansevenant: dit is een principeschema en dat wordt overal toegepast, dus ook op deze locatie.

Rudi De Ceunynck: is er een mogelijkheid om witte blokjes toe te voegen voor de fietsers zoals dit ook op andere plaatsen wordt toegepast?

Veerle Duportail: een duidelijke signalisatie voor fietsers is zeker nodig.

7. Fietstellingen rond het station.

Zie presentatie bijlage kbg52- Mobiliteit (PDF – 5 MB)

Dit onderwerp was geagendeerd voor de volgende klankbordgroep in januari 2016 maar gezien de eerste resultaten al gekend zijn, worden ze nu al gepresenteerd.

Veerle Duportail: Er is een kruispunttelling geweest met camera's op 6 oktober 2015 tussen 7 en 9 uur en tussen 15.30u en 17.30 uur. De eerste kruispunttelling gaat over auto – vracht. Daarbij moet genoteerd worden dat de werken in de Sint-Denijslaan en Dupuislaan al bezig waren.

De resultaten hiervan liggen lager dan de telling van 2013 toen er veel omgevingswerken bezig waren.

Ann Plasman: zijn de bussen in de tellingen meegenomen?

Veerle Duportail: enkel de lijnbussen zijn meegenomen in de telling, de andere bussen zijn bij de vracht geteld.

Rudi De Ceunynck: wat met sluipverkeer via tramtunnel?

Veerle Duportail:

- de verkeersbelasting **auto – vracht** wijst uit dat de omgeving aan het K. Maria-Hendrikaplein vrij luw is.
De ventweg op de K Albertlaan-Smidsestraat is de drukste doorgangsweg.
- Kruispunttelling **fiets:** de belangrijkste as is de Voskenslaan – richting Sterre en tussen Voskenslaan en K.Mathildeplein.
De avondspits is minder druk, dat is een algemeen fenomeen omdat die meer verspreid verloopt.
- Tellingen **voetgangers:** het drukste kwartier aan het station ligt tussen 8-8:15u en 15:30-15:45u. Het drukste punt ligt hier voor het station
- De **slangtellingen voor fietsers** aan de promenade oost en west en op het K. Mathildeplein naar de fietsenstallingen liepen van 3 oktober tot 23 oktober 2015. De as voorlopige tramtunnel – Voskenslaan is de drukste as. De dinsdag is de drukste dag.
- De **capaciteit van de fietsenstallingen en de bezetting** wordt overlopen. Tijdens weekdagen is er voldoende capaciteit: op het K. Mathildeplein zijn er gemiddeld nog 400 vrije plaatsen. Aan de noordzijde van het station staan er meer fietsen dan er stallingen zijn. Promotie voor de zuidzijde is dus nodig. De stallingen aan de zuidzijde zijn zeker vlot bereikbaar als je er gericht naar toe rijdt en dus niet eerst naar de noordzijde komt om dan door te rijden naar de zuidzijde. Tijdens het weekend is er een probleem en is er onvoldoende capaciteit.

Yves De Bruyckere: als de ticketautomaat er staat, zal dat het comfort voor de fietser/treinreiziger sterk verbeteren

Rudi De Ceunynck: de tellingen zijn uitgevoerd in september in de plaats van in oktober, niet alle studenten zijn er dan.

Veerle Duportail: dat is gekend, de tellingen worden herhaald.

Yves De Bruyckere: onze tellingen van GMF spreken van meer dan 10.000 fietsen in het weekend. De gegevens zullen doorgegeven worden ter vergelijking.

De pendelaars spreken ook over een probleem op maandagochtend.

Schepen F. Watteuw: de NMBS beseft de nood aan fietsenstallingen en zij bekijken samen met de partners alle mogelijkheden om extra capaciteit te creëren.

Varia

Volgende vergaderingen

De vergadering van 19 januari 2016 gaat niet door omdat het voorziene agendapunt over de resultaten van de fietstelling nu al is behandeld.

De volgende vergaderingen zijn dus:

- 07/03/2016 om 19.30 uur
- 31/05/2016 (niet 30/05/2016) om 19.30 uur