

[www.buitensporig.be](http://www.buitensporig.be)

Klankbordgroep Gent Sint-Pieters  
Thema Mobiliteit  
17 oktober 2006

# Mobiliteit

- Boven-lokaal
- Lokaal
- Werfverkeer

# Doel van het project

- Meer pendelaars reizen met de trein
- Stijging van het op- en afstappende aantal reizigers van 30.000 tot 60.000
- Is 60.000 ambitieus genoeg? (nu reeds 44.000 en verzadigde autowegen)

# Mobiliteit - globaal

- Hoe realiseren?
  - standpunt ProjectGSP
    - én beter openbaar én voldoende grote parking
  - standpunt Buitensporig
    - beperkte parking met beter openbaar vervoer en veilige fietsroutes

# Mobiliteit - globaal

- Voor- en natransport station Gent Sint-Pieters
  - 39 % voetgangers
  - 22 % tram
  - 16 % bus
  - 9% fiets
  - **7 % autobestuurders**
    - PS voor 40.000 pendelaars zijn dat 2800 autobestuurders
  - 6 % autopassagier

# Mobiliteit – globaal

- Parkeerplaatsen pendelaars bevroren
  - op aantal van 1 januari 2005 (520 à 620)
  - Vb parkeerplaatsen voor Vlaams administratief centrum (eerste gegadigde) is gedaald tot 1 parkeerplaats per 10 ambtenaren

# Mobiliteit – globaal

- Percentage reizigers dat met de auto komt daalt
  - door beter openbaar vervoer → percentage dat met openbaar vervoer komt stijgt
  - door veilige fietsroutes → percentage dat met de fiets komt stijgt

# Mobiliteit - globaal

- **Uitbouw voorstadsnet**
  - Lokale stations (straal 15 km rond Gent)
    - Opwaarderen
      - Vb: Gentbrugge, Drongen, ...
    - Heropenen
      - Vb: Evergem, Gent Muide, Oostakker, Flanders Expo, ...



# Mobiliteit - globaal

- **Uitbouw voorstadsnet**
  - Lokale stations
    - Frequentere verbindingen
    - Rechtstreekse verbinding met Brussel
      - vb. Gent Dampoort,

# Mobiliteit - globaal

- **Uitbouw stedelijk openbaar vervoer**
  - Tram en/of bus
    - Nieuwe lijnen
    - Frequente bediening
    - Sneltram of tramtrein
      - bv van Flanders Expo – pendelparking naar Gent-SP

# Mobiliteit - globaal

- **Fiets**
  - veilige fietsroutes naar station
  - fietsvoorzieningen: goed en voldoende
    - tijdens de werken
    - eindresultaat: meer dan 12.000
    - extra: fietsenherstelplaats

# Mobiliteit - lokaal

- Verbindingsweg tussen R4 en projectontwikkeling niet nodig
- Indien wel
  - tijdens het spitsuur
    - 1000 wagens per uur
    - kruising met de Sint-Denijslaan: lichtengeregeld
      - voorrang voor nieuwe weg
  - WijnegemShopping effect!

# Mobiliteit - lokaal

- Indien wel
  - geluidshinder voor Sint-Denijslaan, Voskenslaan en vooral Roosakker
  - doorkruist natuurgebied
  - Luchtverontreiniging – overschrijding normen fijn stof

# Mobiliteit - lokaal

- Doorsteek projectontwikkeling naar Rijsenbergwijk: niet nodig
  - behoud van de Voskenstunnel op –1
  - komt uit op de Albertlaan
  - aftakking van de tunnel naar beperkte parking
  - in tunnel: zoenstrook

# Mobiliteit - lokaal

- Knooppunt
  - Tram met verschillende rails/routes, perrons
  - Busbanen en busstation
- Te kruisen door
  - Voetgangers
  - Fietzers

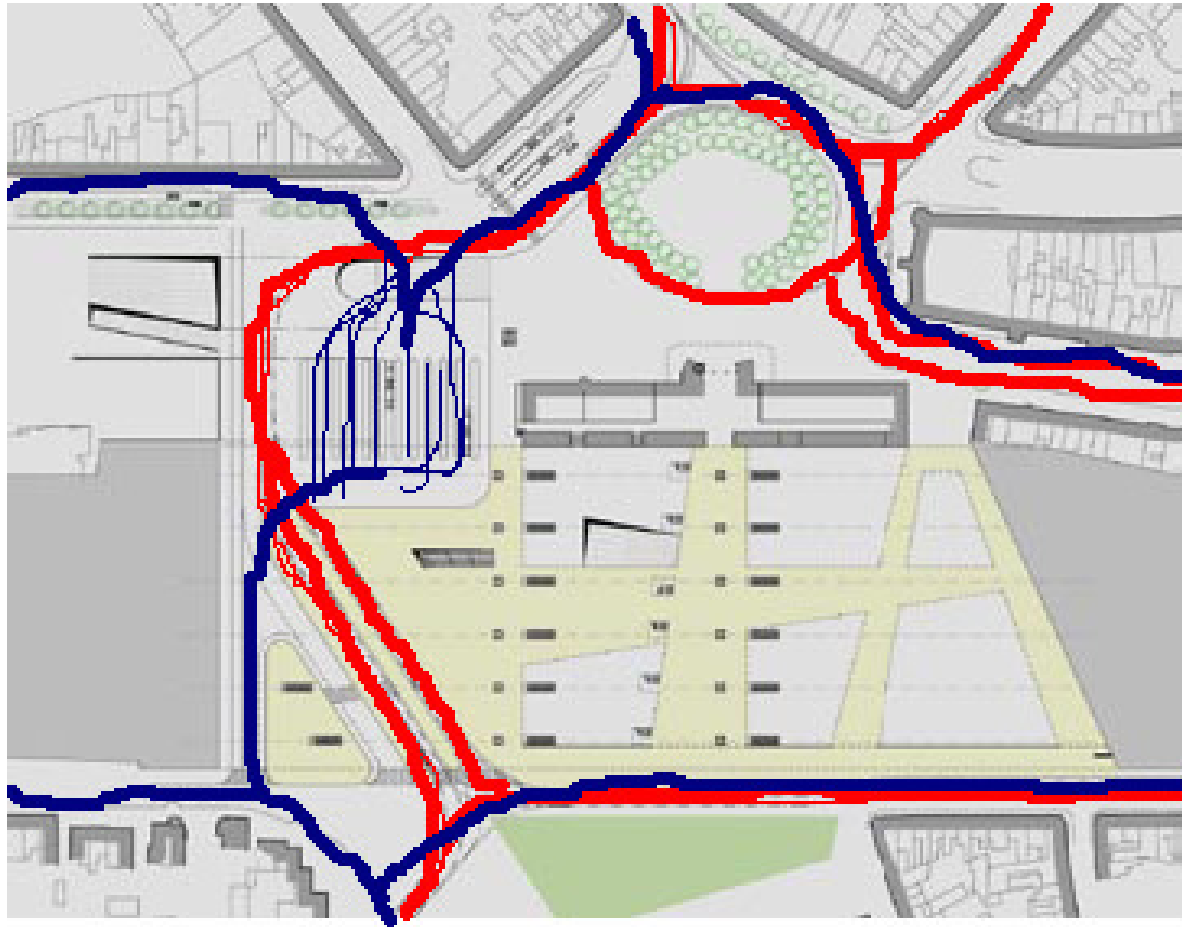
# Mobiliteit - lokaal



Tram

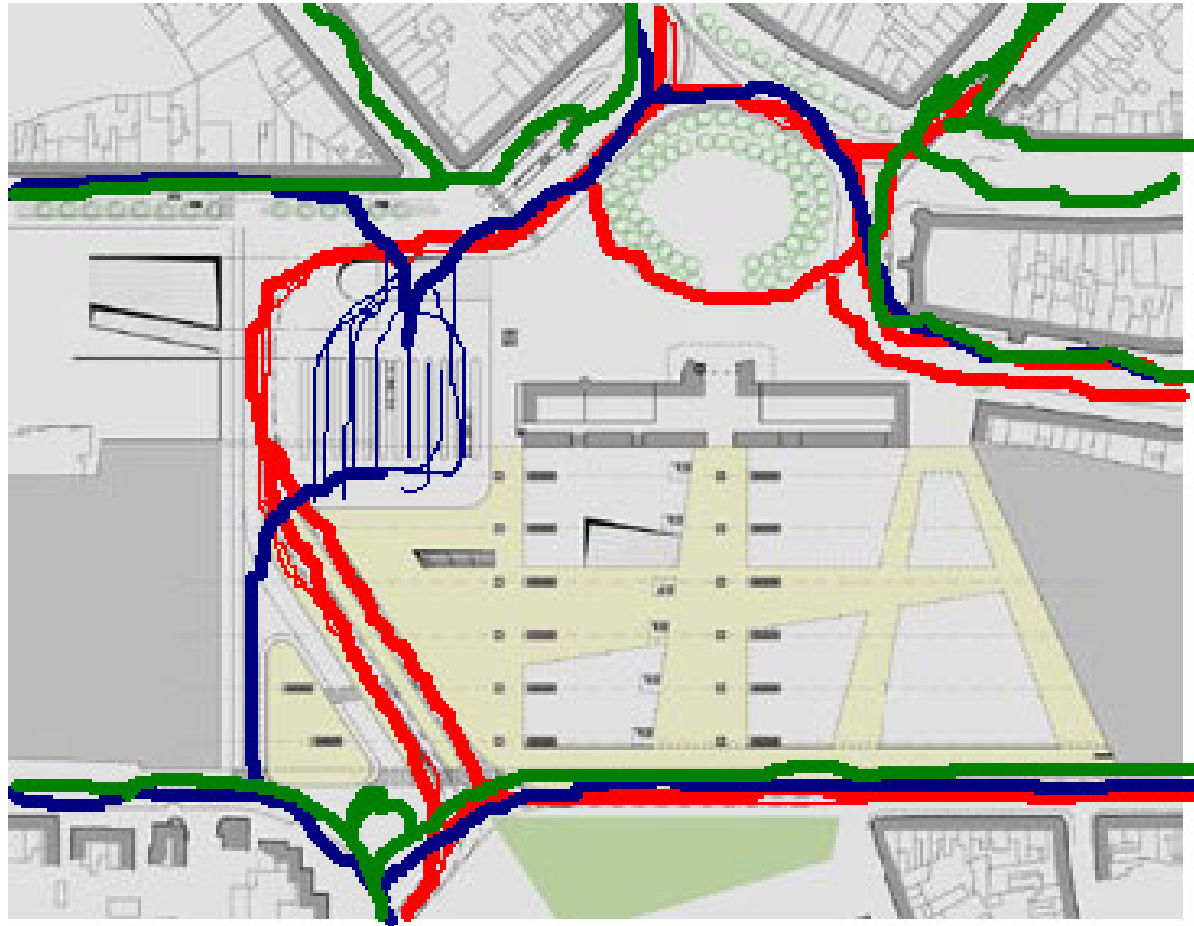


# Mobiliteit - lokaal



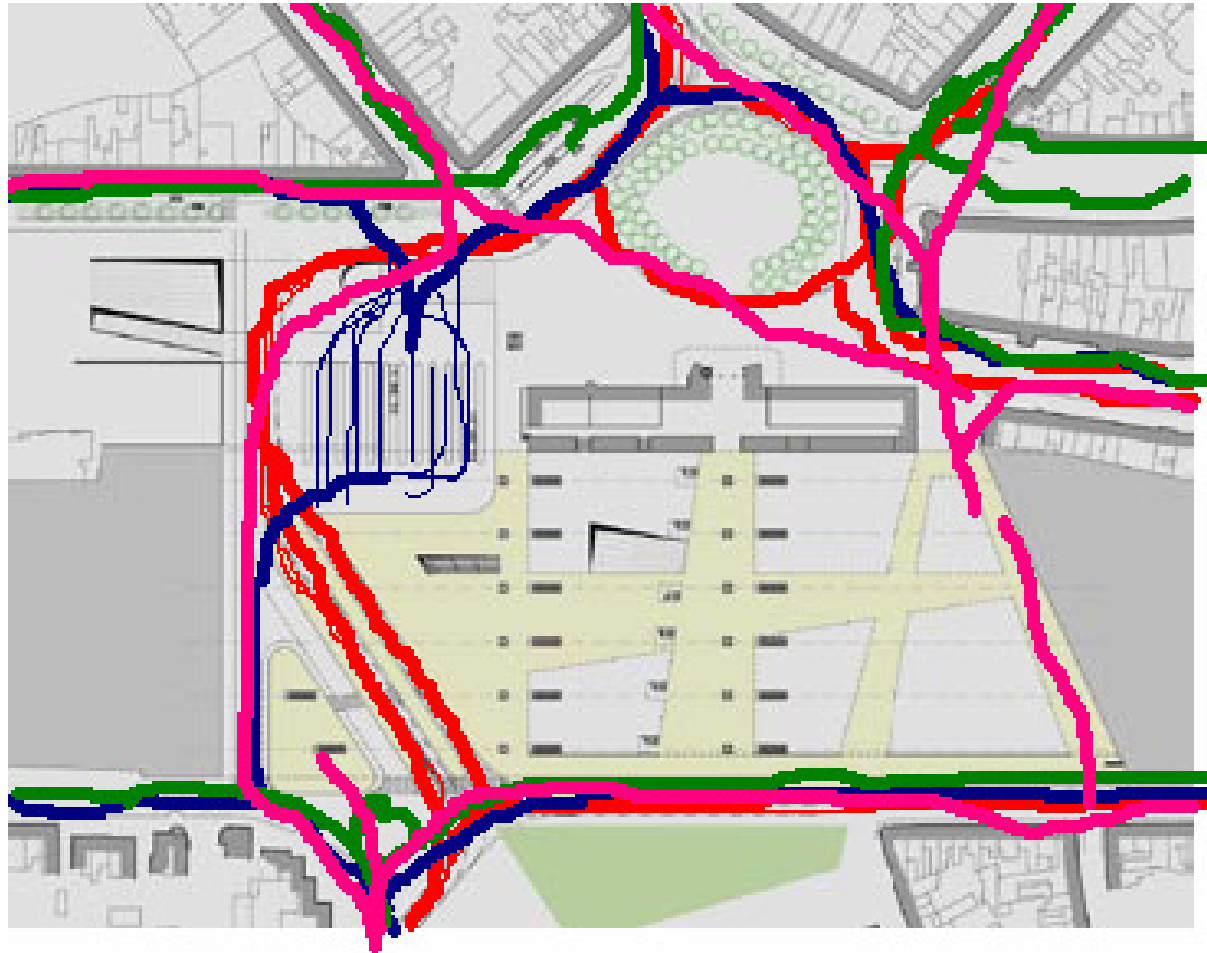
Tram en bus

# Mobiliteit - lokaal



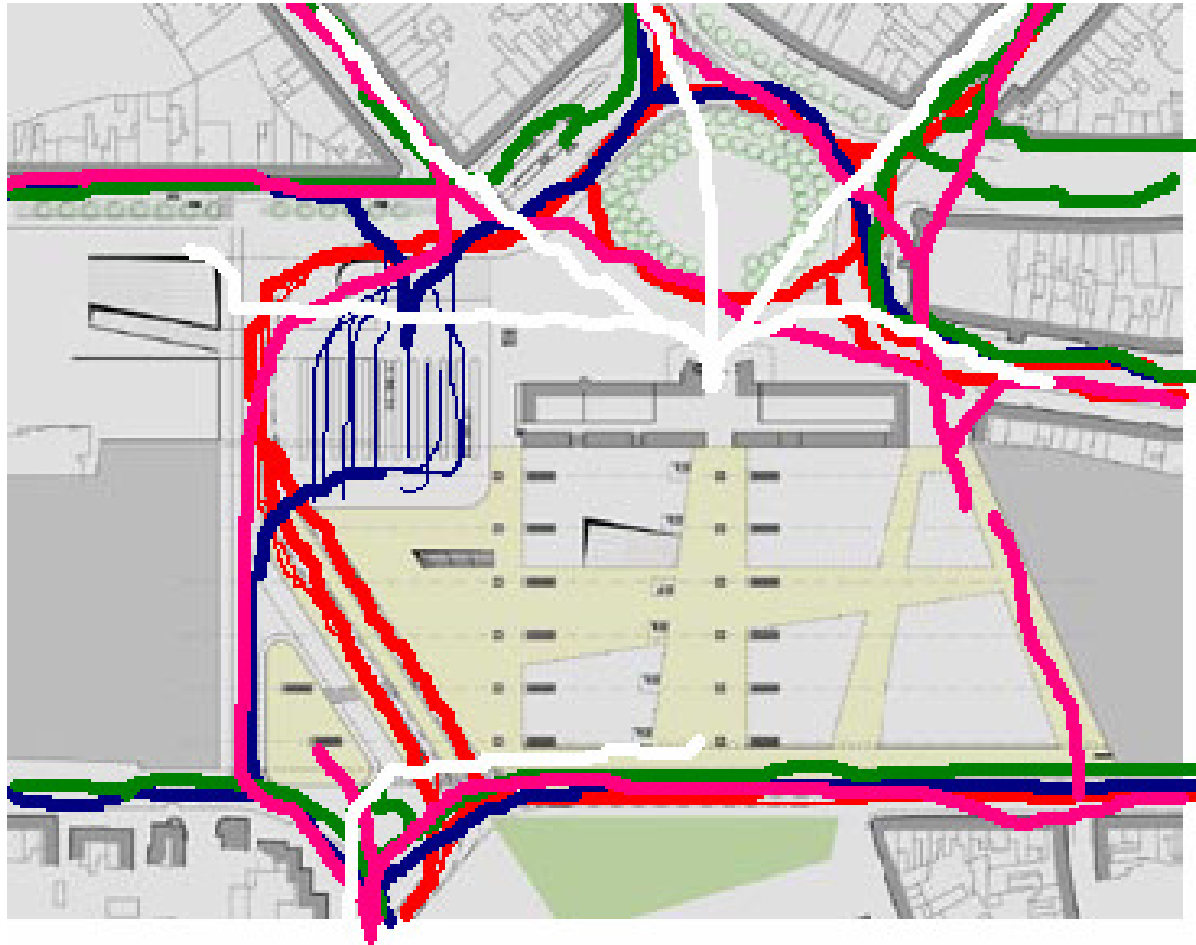
Tram, bus, auto

# Mobiliteit - lokaal



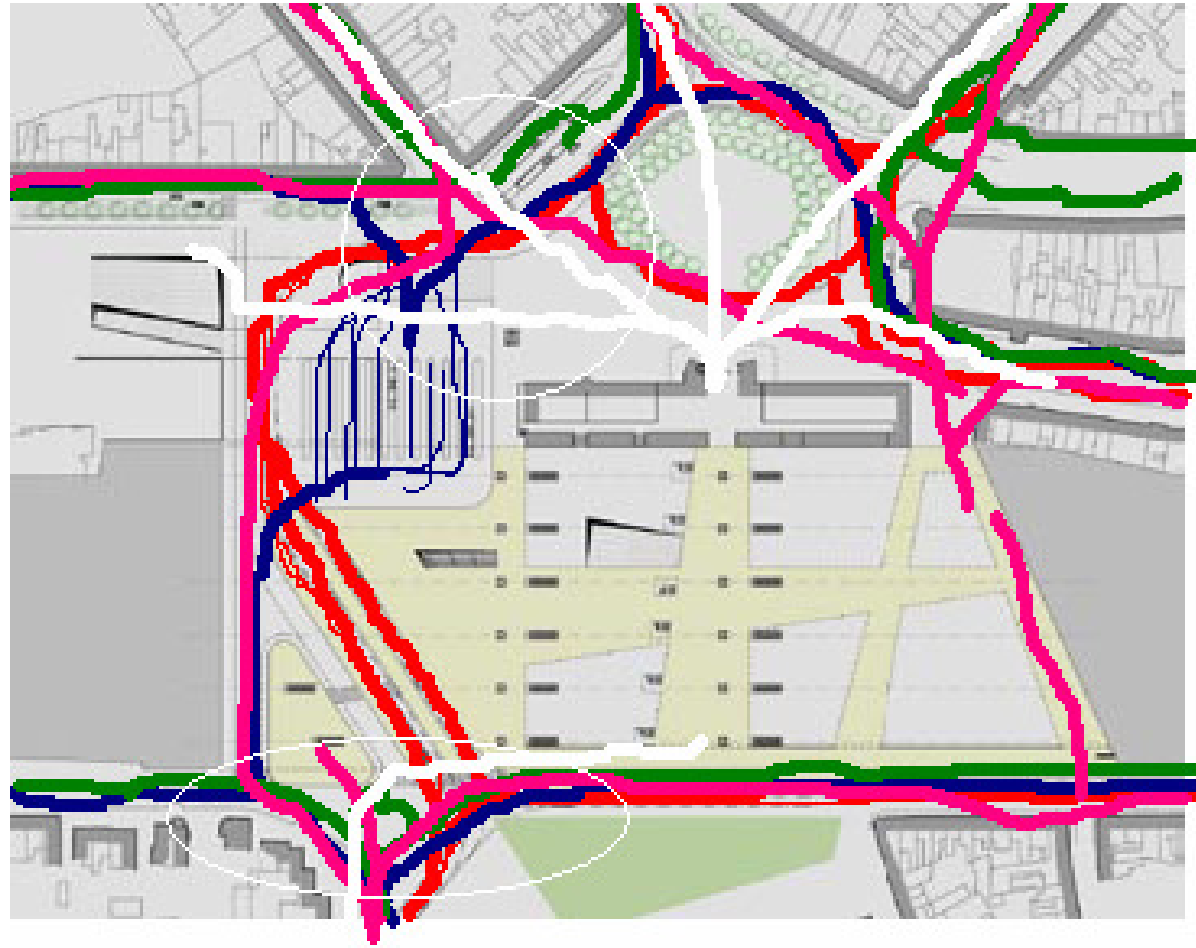
Tram, bus, fiets

# Mobiliteit - lokaal



Tram, bus, auto, fiets, voetganger

# Mobiliteit - lokaal



# Mobiliteit - lokaal

- Tram- en busknooppunt conflictsituatie met voetgangers en fietsers
- Hoe kan dit op een veilige manier?
  - voor voetgangers
  - voor fietsers
  - voor mensen met een handicap

# Wurfverkeer

- Te verzetten m<sup>3</sup> :
  - Spoorlichaam: 300.000 m<sup>3</sup>
  - Parking: 400.000 m<sup>3</sup>
  - Nivelleringen ea: 250.000 m<sup>3</sup>
  - Totaal: 1.000.000 m<sup>3</sup>

# Werkverkeer

- Aantal vrachtwagens afvoer:
  - 40 tientonnens per dag dagelijks gedurende vijf jaar
- Aantal vrachtwagen aanvoer materialen en beton:
  - Minstens evenveel



# Wurfverkeer

- Alternatief:
  - Afvoeren per spoor
  - Afvoeren via de Ringvaart (cfr bourgoyen)
  - Aanvoeren via spoor