
Fijn stof onderzoeken

- *Onderzoek naar de invloed van verkeer op de luchtkwaliteit in de Stad Gent*
- *Stofmetingen in de omgeving van het station Gent-Sint-Pieters*

Onderzoek naar de invloed van verkeer op de luchtkwaliteit in de Stad Gent

- ❑ *Waarom dit onderzoek?*
 - ❑ *Duiding van het onderzoek*
 - ❑ *Aanpak van het onderzoek*
 - ❑ *Resultaten van het onderzoek*
 - ❑ *Vervolg van het onderzoek*
 - ❑ *Bemerkingen*
-

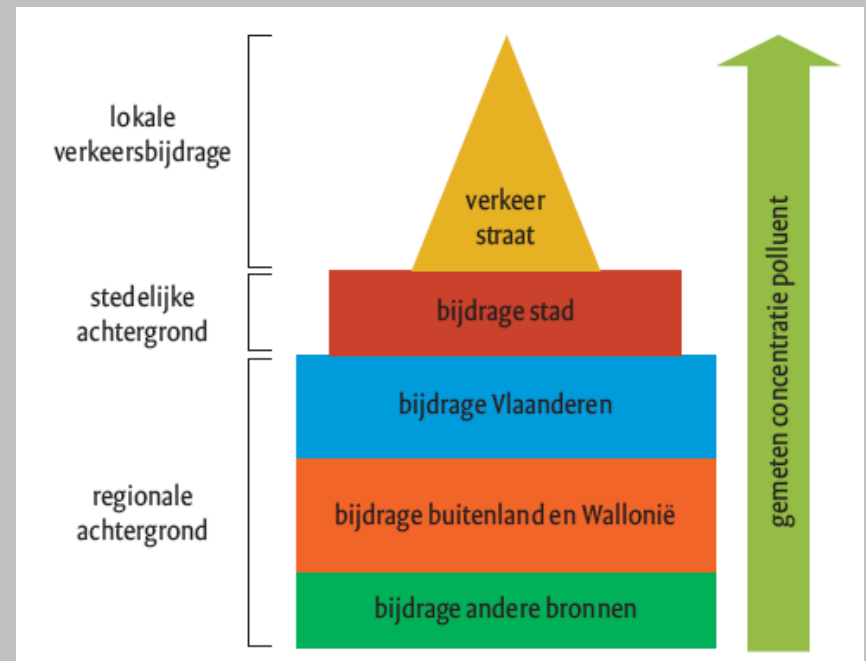
Waarom dit onderzoek?

- **Eind 2005 beslist, omdat:**
 - De nieuwe normen (die vanaf 2005 in voege waren) niet gehaald konden worden
 - Het stadsbestuur de intentie had om een lokaal fijn stof-actieplan te ontwikkelen (aanvullend op het Vlaamse actieplan)
 - Het stadsbestuur wenste te weten hoe groot het probleem “lokaal” was

Duiding van het onderzoek

■ Luchtkwaliteit in stedelijke omgeving:

- Bijdrage van bronnen van buiten stad (*regionale achtergrond*)
- Bijdrage van bronnen in de stad (*stedelijke achtergrond*)
- Lokale bijdrage op straatniveau (*lokale verkeersbijdrage*)



Duiding van het onderzoek

- **Doel: zicht krijgen op**
 - lokale verkeersbijdrage
 - potentiële maatregelen

Aanpak van het onderzoek

■ Screening:

- Screening: uitvoeren van metingen en modelleringen in een voorbereidende fase (voorjaar 2006)
- Screening + mobiliteitsgegevens + suggesties Stad Gent → hoofdmeetcampagne

■ Metingen:

- Metingen op verschillende type locaties, deels simultaan
- Zowel PM als NOx metingen

■ Modelleringen:

- Op basis van verkeersmodel
- Modelling huidige (2003) en toekomst scenario (2015)
- Aanname:
 - alle verkeerstechnische maatregelen effectief gerealiseerd
 - Erg sterke algemene toename van de verkeersvolumes
 - Milderende maatregelen (Pegasusplan, fietsplan) niet opgenomen

Type locatie	Geselecteerde meetlocaties
Achtergrond	(1) Prinsenhof (7) E. Brauplein
Ring	(2) Neuseplein (8) Dampoort (9) Sint- Lievenspoort (10) Heuvelpoort
Invalsweg	(11) Kortrijksesteenweg (12) Brusselsesteenweg (13) Bevrijdingslaan
Streetcanyon	(3) Nederkoeter (17) Sleepstraat (18) Lange Violettestraat
P-route (parkeergeleidings-route)	(4) Laurentplein (14) K. Karelstraat (15) Sluizeken
Drukke straat aan waterkant	(5) Lousbergkaai
Buslocatie	(6) Sint-Pietersstation (19) W. Wilsonplein
Andere	(16) Vrijdagmarkt (20) Baudelo

Resultaten van het onderzoek

■ Metingen (voorjaar 2006)

- ❑ Lokale verkeersbijdrage = gemeten concentratie op straatniveau – stedelijke achtergrondconcentratie ~ bedraagt 3.8 tot 8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- ❑ Veel bussen: NO₂ concentratie verhoogd
- ❑ In streetcanyons: emissies lokale verkeersbronnen blijven hangen → hogere concentraties
- ❑ Zwaar vervoer: PM₁₀ en NO₂ concentraties verhoogd
- ❑ Lokale verkeersbijdrage belangrijker voor NO_x dan voor PM₁₀

Resultaten van het onderzoek

■ Modelleringen (2007)

- Door zeer sterke (verwachte) stijging van het wegverkeer
verwachte verbetering van luchtkwaliteit teniet
 - Deels voor NO₂
 - Helemaal voor PM₁₀
 - NO₂: geen normoverschrijding
 - PM:
 - wel normoverschrijding, weliswaar grotendeels het gevolg van achtergrondvervuiling
 - Geen specifieke knelpunten, integendeel → lokale beleidsmaatregelen opgenomen in Mobiliteitsplan werken!
 - Algemeen probleem te wijten aan algemene stijging van wegverkeer
-

Resultaten van het onderzoek

■ Praktische aanbevelingen

- ❑ Actualisatie verkeersmodel
- ❑ Controle op emissies voertuigen
- ❑ Inzet van elektrische voertuigen
- ❑ Vernieuwing/aanpassing busvloot de Lijn
- ❑ Vrachtwagens uit stad weren
- ❑ Duurzaam vlootbeheer eigen wagenpark
- ❑ Beperken gemotoriseerd verkeer op kwetsbare plaatsen (streetcanyons)
- ❑ Invoeren van wegenvignet
- ❑ Opvolgen van luchtkwaliteit

Vervolg van het onderzoek

- **Opmaak luchtkwaliteitsplan**
 - **Startvergadering: 26 februari 2008**
 - **Plaatsbezoek: 15 april 2008**
 - **Werkatelier: 27 mei 2008**
 - Resultaten beoordeling luchtkwaliteit toegelicht
 - Voorstelling maatregelen
 - Aftoetsen haalbaarheid maatregelen in Gent

Bemerking 1

Om onrealistisch hoge verwachtingen met betrekking tot het luchtkwaliteitsplan te vermijden willen we volledigheidshalve benadrukken dat de speelruimte van een lokaal beleid met betrekking tot verkeer bijzonder klein is:

doordat meer dan 70 % van het in Vlaanderen aanwezige fijn stof afkomstig is uit het buitenland en de lokale verkeersbijdrage zich in Gent beperkt van 3.8 tot 8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, kan een lokaal beleid slechts een vermindering van de lokale verkeersbijdrage bereiken in de grootte-orde van 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Bemerking 2

Het document houdt rekening met alle geplande grote infrastructuurwerken op en rond Gent, en houdt geen specifiek verband met de werken rond Gent-Sint-Pieters

Bemerking 3

Dit is pioniersonderzoek!



Stofmetingen in de omgeving van het station Gent-Sint-Pieters

- **Eind 2006 beslist, omdat:**
 - Het stadsbestuur nulmetingen wenst te hebben, zodanig dat de stad na de herontwikkeling van Gent-Sint-Pieters via metingen, modelleringen en aannames, de impact op de lokale luchtkwaliteit kunnen bepalen
 - Het stadsbestuur zicht wenst te hebben op de lokale verkeersbijdrage aan fijn stof in dit gebied
- **Metingen op 3 locaties (K. Fabiolalaan, Rijsenbergstraat, Voskenslaan) gedurende 2 maanden (april – mei 2007)**
- **PM10: niet geschikt om lokale verkeersbijdrage te bepalen (stedelijke achtergrondconcentratie verhoogd tov de concentraties op straatniveau)**