



Klankbordgroep Gent-Sint-pieters

28/06/2012

W. Bontinck H-VM.03

Geluidsbronnen



Aërodynamisch ,

•pantograaf

•dak

•wand

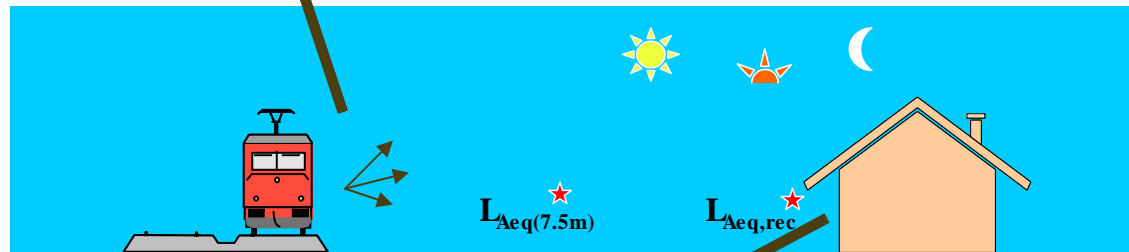
Stationair

Rolgeluid wielen

Rolgeluid rails

Normen

Emissienormen: Europe
productnormen



Immissienormen: lidstaten (regio's in een federale staat)
comfortnormen

Maar een éénvormige
beoordelingswijze (dir. 2002/49)

Europese Richtlijn 2002/49

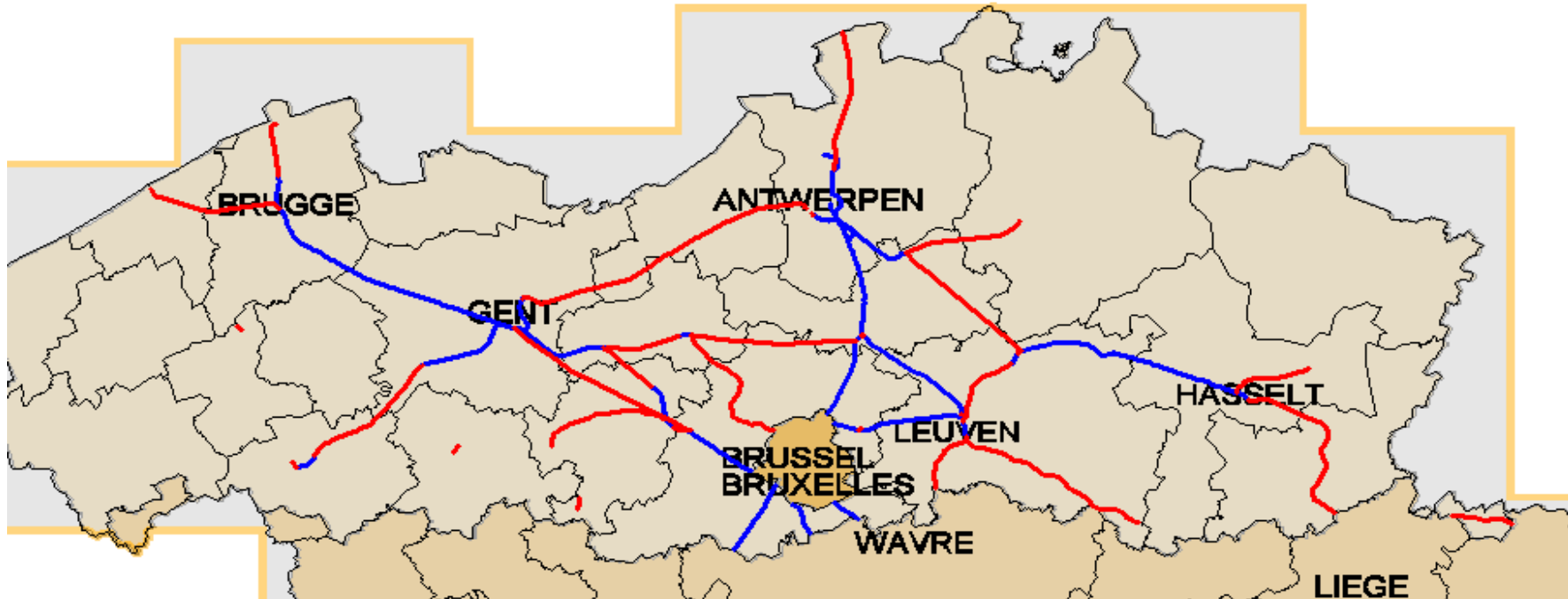
- Geluidskarten langs wegen, spoorlijnen, luchthavens en in agglomeraties en begroten van het aantal “potentieel gehinderden”
- Communicatie van de resultaten aan de bevolking
- Uitwerken van actieplannen
- Cyclus van 5 jaar



Europese Richtlijn 2002/49

Eerste fase 2007/2008	Tweede fase 2012-2013
Wegen > 6 miljoen voertuigen	Wegen > 3 miljoen voertuigen
Spoorwegen > 60.000 treinen	Spoorwegen > 30.000 treinen
Luchthavens > 50.000 bewegingen	Luchthavens > 50.000 bewegingen
Agglomeraties > 250.000 inw	Agglomeraties > 100.000 inw

Richtlijn 2002/49 - Vlaanderen



Trajectkm spoorwegen

Prio 1 (>60.000 tr)

360 km (de sporen in de agglomeraties Antwerpen en Gent inbegrepen)

Prio 2 (>30.000 tr)

750 km (de sporen in de agglomeraties Antwerpen, Gent en Brugge inbegrepen)

Vlaams actieplan spoorwegen

<http://www.lne.be/themas/hinder-en-risicos/geluidshinder/beleid/eu-richtlijn>

- Bij wijzigingen aan de spoorinfrastructuur worden maatregelen getroffen om de blootstelling na de wijzigingen te beperken tot een bepaald geluidsniveau.
- De spoorinfrastructuur wordt onderhouden en gradueel vernieuwd.
- Het rollend materieel van de NMBS wordt onderhouden en gradueel vernieuwd.
- Lokale overheden ontvangen steun voor het verminderen van de geluidshinder.
- De eisen inzake geluidsisolatie waaraan nieuwbouw moet voldoen, werden geactualiseerd

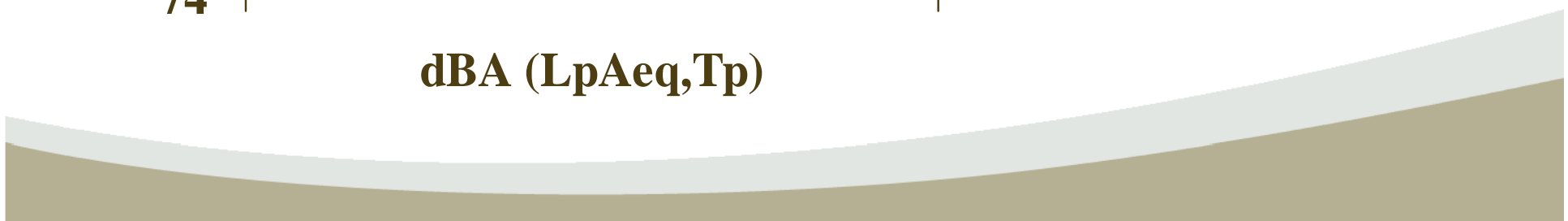
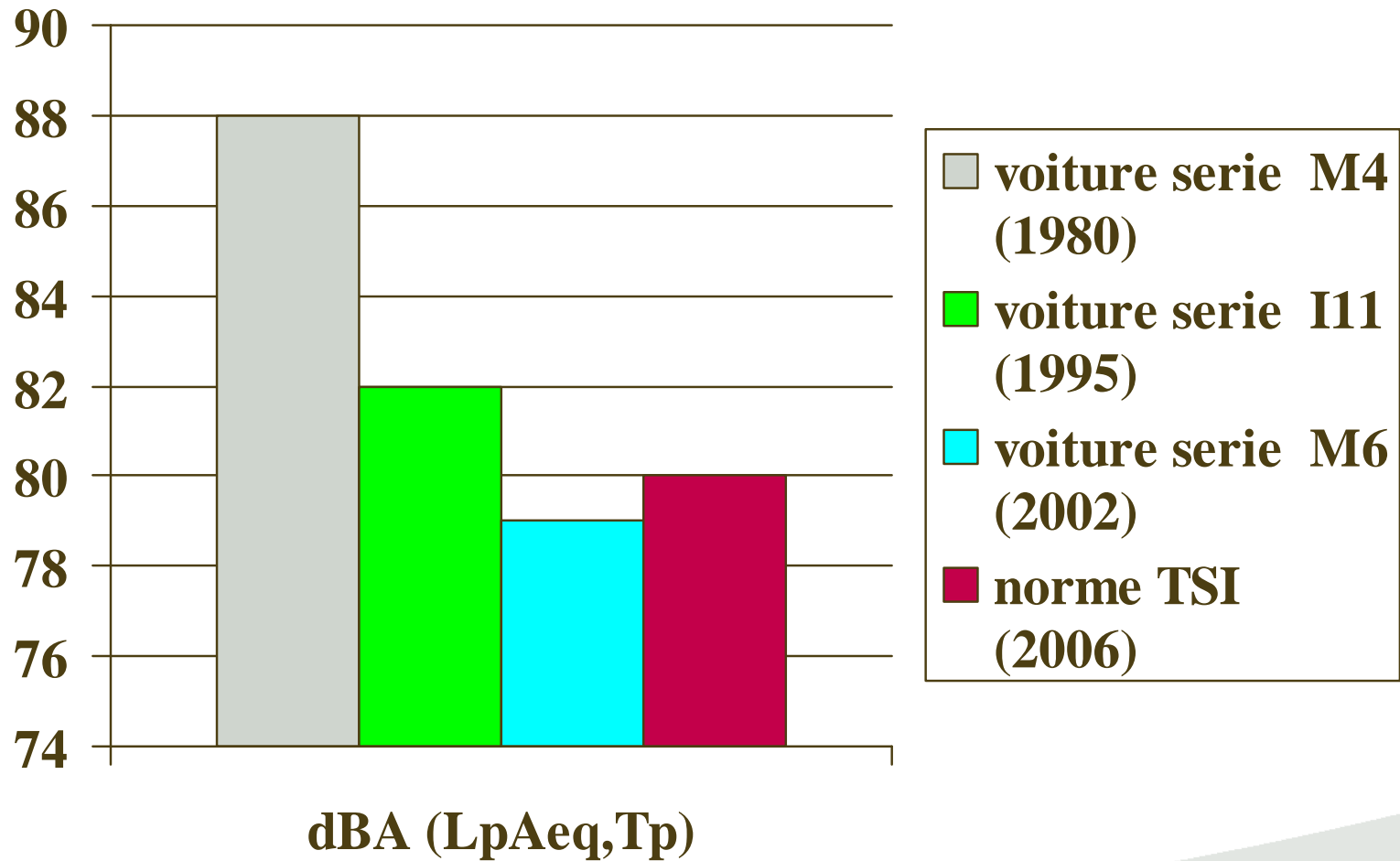


Acties van belang voor de stationsomgeving Gent-Sint-Pieters

- Conclusie MER: in de projectzone neemt het spoorweggeluid niet toe
 - Minder wissels
 - Verbetering spoorbouw op de boogbrug over Kortrijkse Steenweg
 - Vernieuwing brugdekken van de brug over de Krijgslaan
 - Hogere perronboorden en 150m lange stationskap
 - Stiller rollend materieel door strengere Europese geluidsnormen voor nieuw rollend materieel

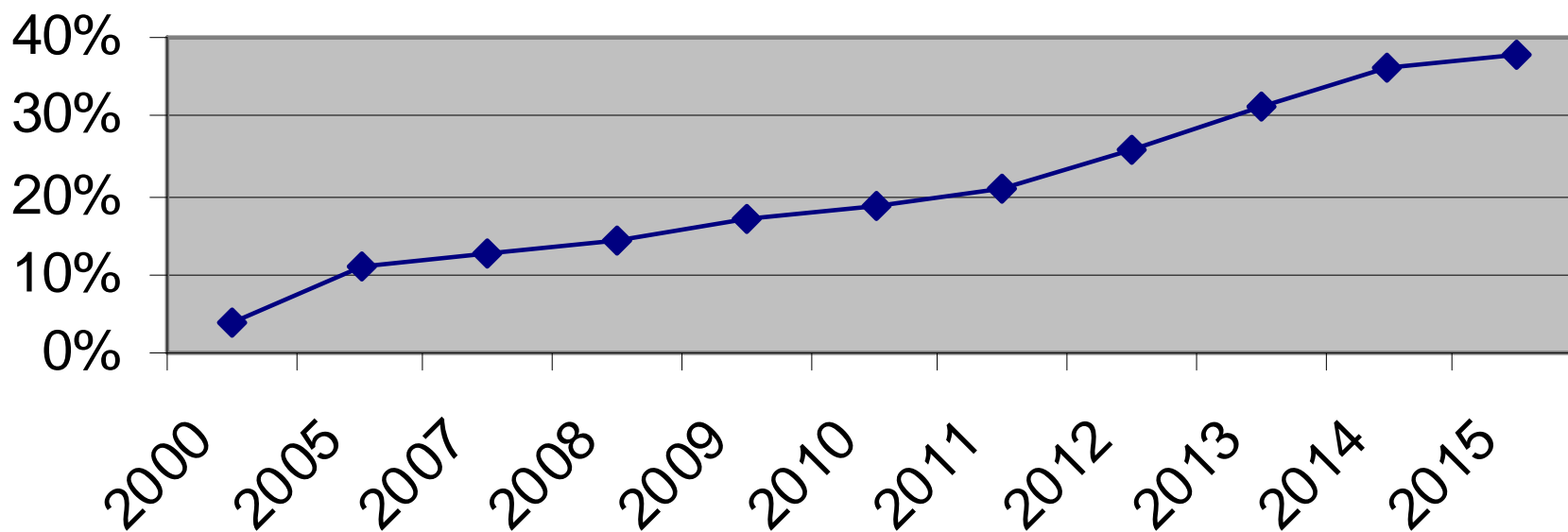


Geluidsemissie reizigersmateriaal

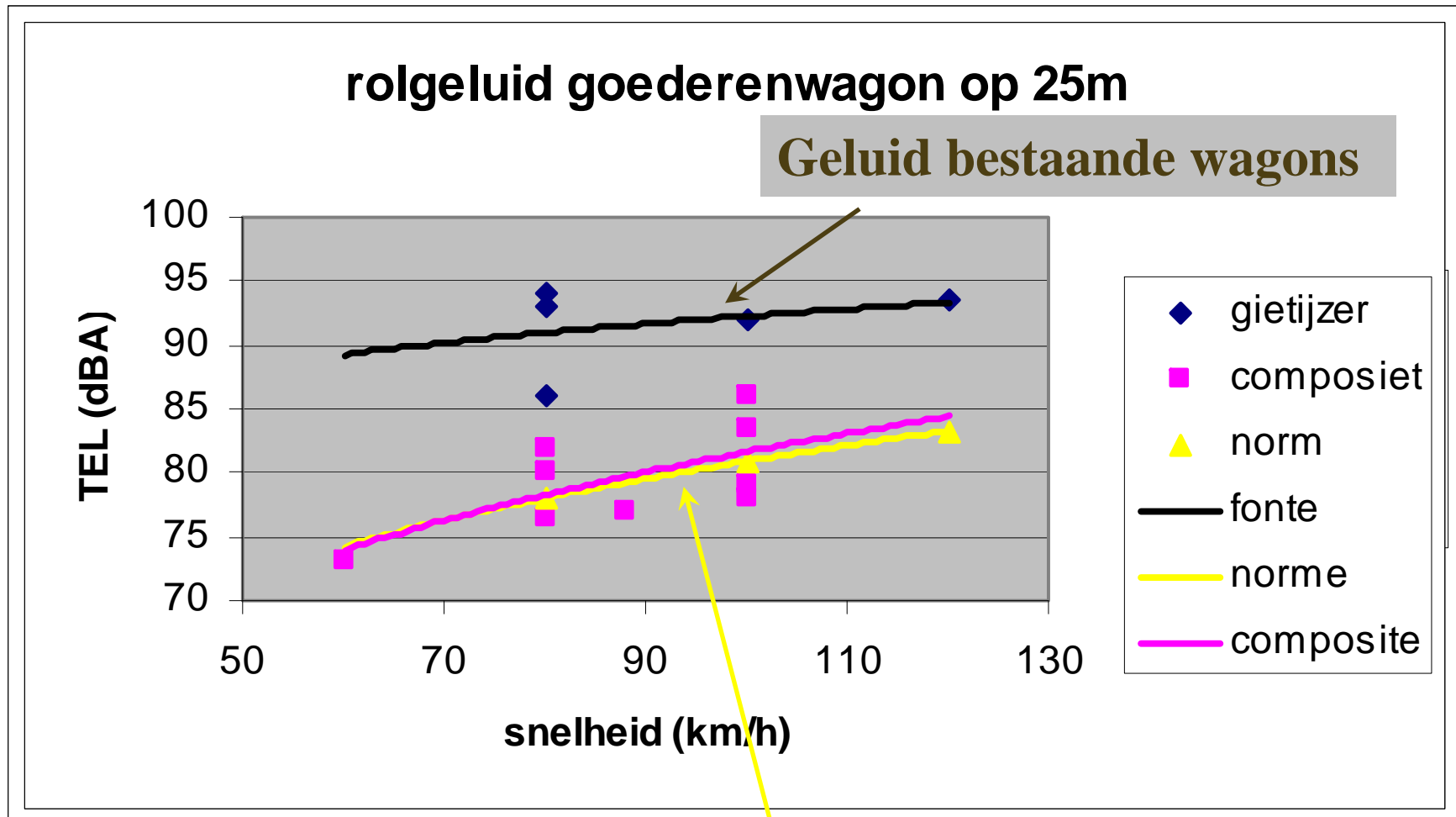


geluidsemissie NMBS reizigersmaterieel

percentage "stille" rijtuigen



geluidsemissie goederenmaterieel



TSI-norm, geluid nieuwe wagons

Maar toch... luidruchtige nieuwe locomotieven

Het rolgeluid van deze locomotieven is beduidend lager.

Maar...

De 85 nieuwe locomotieven veroorzaken grote hinder in de stations omdat bij aankomst de ventilatoren voor de koeling van de locomotief gedurende 2 minuten aanslaan.

In de maanden juli en augustus 2012 worden alle 85 locomotieven aangepast met een nieuwe regeling waardoor alvast de tijd dat deze ventilatoren functioneren, zal verminderen.

