

## Verslag klankbordgroep 34 van 4 september 2012

19.30 uur - Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda:

- 34.1. Opvolging vorig verslag
- 34.2. Vragen uit de klankbordgroep
- 34.3. Opening ondergrondse fietsenstalling
- 34.4. Stand van zaken van de werken
- 34.5. Stand van zaken en planning communicatieacties
- 34.6. Volgende vergaderingen

### 34.1 Opvolging vorig verslag

#### 34.1.1 *Inleiding door de voorzitter*

De voorzitter hoopt dat iedereen een goede vakantie heeft gehad. In tegenstelling tot zeer recent aangekondigd, kan blok A5 toch niet worden toegelicht.

#### 34.1.2 *Goedkeuring verslag*

De bouwaanvraag voor bouwblok B1 is nog niet ingediend. In het verslag staat dat de documenten pas dan openbaar worden. Zo lang de aanvraag niet werd ingediend, kunnen de documenten niet worden verspreid.

#### 34.1.3 *Aanpassing lichtenregeling Timichegtunnel / Sint-Denijslaan*

Er is een afspraak tussen de projectpartners en AWV op 2 oktober 2012. Daarna zal hierover meer nieuws zijn.

#### 34.1.4 *stavaza lichtenregeling tijdelijke tramtunnel*

zie presentatie: *kgb\_120904\_34\_p\_DeLijn\_Werfsignalisatie.pdf*

De lichten voor bus en tram aan het busstation en de tijdelijke tramtunnel zijn momenteel niet gesynchroniseerd. Er komt een gesynchroniseerd lichtensysteem met prioriteit voor trams en bussen. Dat zal een 'slim' systeem zijn, dat o.a. weet welke richting de bus zal uitgaan.

#### 34.1.5 *Vragen:*

*Herstel schade Clementinalaan en booggeluiden Sint-Denijslaan*

zie presentatie: *kgb\_120904\_34\_p\_DeLijn\_PClemlnBooggeluid.pdf*

Jan Van Ostaeyen van De Lijn heeft de spooraanleg toegelicht. In de P. Clementinalaan is een andere uitvoeringsmethode toegepast dan in andere straten. Deze methode werkt zeer goed naar trillings- en geluidsdemping, maar na verloop van tijd zijn er jammer genoeg scheurtjes in de bovenste betonlaag vastgesteld.

Er is vervolgens advies gevraagd aan het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw. Na onderzoek is vastgesteld dat er onvoldoende hechting is van de bovenste aan de ondergrondse betonlaag met het gekende probleem als gevolg. In de maand augustus werd een voorlopige herstelling uitgevoerd ; een grondige herstelling wordt voorbereid voor 2013.

#### *Booggeluid trams*

Trams hebben een vaste as. In een bocht slippen hierdoor de wielen op de sporen, vooral bij korte bochten. Door railkopsmering op de trams wordt dit geluid grotendeels geneutraliseerd.

#### *34.1.6 Plannen werken Sint-Denijslaan*

De Stad werkt aan de plannen voor de Sint-Denijslaan. Hierover zal met een beperkte groep worden overlegd. Op dat moment kunnen ook de vragen i.v.m. de verkeerstelling aan bod komen. Later zal dan een grotere informatievergadering worden georganiseerd. Het voorstel is om op 18 september met die beperkte groep samen te komen.

### **34.2 Vragen uit de klankbordgroep**

#### *34.2.1 Algemeen*

Vanwege Buitensporig ontving het infopunt een vraag naar informatie van zaken die volgens hen niet in het verslag van de vorige klankbordgroep werden opgenomen. Dit klopt niet. De meeste antwoorden stonden wel in het verslag. Gisèle Rogiest heeft daarom een overzicht gemaakt. Bij elke vraag wordt aangeduid waar het antwoord in het verslag kan worden teruggevonden. Dit document wordt aan alle leden van de klankbordgroep bezorgd.

*Zie document: kbg\_120904\_34\_Vragen\_updatesept.pdf*

#### *34.2.2 Terugkoppeling ontmoeting Buitensporig/werkgroep Sint-Pieters-Aaigem met burgemeester van 2/7/2012*

Buitensporig en Werkgroep Sint-Pieters-Aaigem hebben aan de burgemeester, als voorzitter van de stuurgroep, een overleg gevraagd over de door hen gevraagde milderende maatregelen. Beide actiegroepen hadden de indruk dat de projectpartners vrij afwijzend reageerden op hun

vragen en suggesties. De burgemeester heeft toegezegd om van enkele maatregelen werk te maken.

Ook de werking van de klankbordgroep kwam aan bod. De actiegroepen vonden dat er soms te weinig gelegenheid was om vragen te stellen, dat de presentaties te 'gepolijst' waren en onvoldoende diepgang hadden.

De thema's waarover de actiegroepen meer diepgang vragen, kunnen samen met Gebiedsgerichte Werking uitgewerkt worden. Er kan eventueel met een ruimere groep (dan de klankbordgroep) rond die thema's worden gewerkt.

De projectpartners merken op dat de website van Buitensporig een negatieve toon laat voelen. Dit leek in tegenstelling tot de constructieve sfeer van het gesprek met de burgemeester. Buitensporig merkt op dat het bericht dat zij op 6/7/12 op hun website hebben geplaatst, niet verwees naar het gesprek met de burgemeester, maar naar andere zaken zoals de verkavelingsaanvraag. De scherpere toon op de website is het gevolg van sommige reacties van bewoners die aan Buitensporig werden doorgestuurd. Sommige van die scherpe reacties worden ook veroorzaakt door de manier van communiceren vanuit het project (bv de 'slanke toren' terwijl die vrij breed is).

De projectpartners bevestigen dat er nood is aan een kritische klankbordgroep, waar naar elkaar wordt geluisterd. De klankbordgroep geeft mee dat de voorbije klankbordgroepen zeer interessant waren, maar misschien was de agenda te vol. Misschien moet de frequentie van de vergaderingen worden verhoogd? Het is niet altijd evident om onmiddellijk op nieuwe informatie te reageren. Bepaalde punten moeten misschien na een eerste presentatie nog een tweede keer worden behandeld. M.b.t. de plannen voor de projectontwikkeling K. Fabiolalaan ligt de communicatie met de klankbordgroep gevoeliger. Stad Gent heeft via het beoordelen van de bouwaanvraag nog een belangrijke stem in de realisaties op de projectontwikkeling.

De voorzitter bevestigt dat het belangrijk is om kritische geluiden te laten horen op de klankbordgroep. Het is belangrijk om vragen door te geven aan de projectpartners. We willen niet vanuit een defensieve positie naar de vragen kijken, maar in tegendeel constructieve oplossingen zoeken. Het moet echter steeds mogelijk zijn om vragen te stellen en op bepaalde thema's dieper in te gaan met mensen die bereid zijn om daar rond te werken. We bewaken daarbij best de link met de klankbordgroep, b.v. via terugkoppeling. Dit zal echter betekenen dat er meer vergaderingen zullen komen.

De voorzitter stelt dat hij vragende partij is om presentaties op voorhand door te sturen. Dat is echter niet altijd mogelijk.  
De leden van de KBG kunnen steeds vragen om bepaalde punten opnieuw te agenderen wanneer zij hierover nog vragen zouden hebben.

De discussie die vorige keer werd gevoerd over al of niet sluipverkeer in de buurt rond de Stormvogelstraat hoort eigenlijk niet in de KBG thuis. Dit zou beter op een ander forum uitgediept worden.

De KBG stelt dat de presentatie over de Sint-Denijslaan ook kaderde in een poging om de buurten ten zuiden van het station ook aan bod te laten komen.

### **34.3 Opening ondergrondse fietsenstalling**

*Zie presentatie: kbg\_120904\_34\_p\_WerkenMiHi.pdf*

### **34.4 Stand van zaken van de werken**

*Zie presentatie: kbg\_120904\_34\_p\_WerkenMiHi.pdf*

#### *Spoorbruggen Krijgslaan*

Tijdens de weekends van 29-30 sept en 6-7 oktober wordt het brugdek geplaatst. Tijdens die weekends blijven de treinen over de brug rijden, maar over de helft van de sporen. Deze werken zullen ook een grote impact hebben op het verkeer. Infrabel zal nog een infomoment over de verdere werken organiseren in de loop van september-oktober..

#### *Grintkorven aan spoortalud*

Grintkorven bieden een goedkope, eenvoudige oplossing die snel kan worden gerealiseerd.

#### Vragen:

- *Hoe zal de grond worden afgevoerd wanneer men aan de voorste sporen werkt?*  
Het meeste werfverkeer zal kunnen doorrijden via de Sint-Denijslaan en de V. Vaerwyckweg. Het volledig vermijden van werfverkeer door de Ganzendries is echter onmogelijk. Dit zal wel tot een minimum beperkt worden.
- *Hoeveel fietsenstallingen zullen beschikbaar zijn wanneer de ondergrondse fietsenstalling zal openen?*  
Er komen in de tweede helft van oktober 1 700 ondergrondse fietsenstallingen bij. Met uitzondering van enkele fietsenstallingen in de

Sint-Denijslaan (om de doorgang van werfverkeer via de Sint-Denijslaan mogelijk te maken) worden de bovengrondse fietsenstallingen niet verwijderd.

In een krantenartikel werd verkeerdelijk vermeld dat alle geplande fietsenstallingen vanaf 2013 beschikbaar zullen zijn.

#### *Bereikbaarheid fietsenstalling*

- De inrithelling K&R zal als voorlopige toegangsweg fungeren. De nodige signalisatie zal hieromtrent geplaatst worden.
- In het kader van de beveiliging wordt er een glazen wand geplaatst tussen de K&R en fietsenstalling.
- Op vraag van de brandweer wordt de tuin in helling één van de nooduitgangen tot de volledige aanleg van de onderdoorgangpromenade Oost. Op dit ogenblik wordt die geblokkeerd door de torenkraan van Interbuild.
- De trap aan de K.Fabiolalaan gaat open voor voetgangers.
- De helling aan de onderdoorgangpromenade West, kan in deze periode slechts als nooduitgang gebruikt worden. Het is niet wenselijk publiek onder een torenkraan in werking door te sturen.

Er zal camerabewaking zijn in de fietsenparking. De centrale binnen de NMBS beheert de fietsenparking en de camerabeelden worden één week bewaard.

- *Kunnen we conflicten verwachten aan de toegang via de tuin in helling?*  
De betonnen baan is 6 meter breed. Er zal voldoende signalisatie zijn om de verschillende stromen (reizigers, fietsers, voetgangers ...) te geleiden. Maar de projectpartners zullen deze opmerking nog eens bekijken.
- *Waar kunnen bakfietsen worden gestald?*  
Aan de halfhoge glazen wand die als afscheiding dient tussen auto- en fietszone aan de K&R. Bij de opening van de fietsenstalling zal slechts een deel van het totaal aantal plaatsen beschikbaar zijn. Aan het studiebureau werd gevraagd om voldoende plaats te voorzien voor 'grote fietsen'.
- *Wanneer kunnen we die ondergrondse fietsenstalling (west) ook bereiken vanaf de Sint-Denijslaan?*  
Er zal pas een toegangshelling zijn nadat alle treinsporen zijn ondergraven.

Het zou daarom goed zijn om ook signalisatie naar de ondergrondse fietsenstalling ( te bereiken via de ingang K&R, K. Maria-Hendrikaplein) te voorzien aan de achterzijde van het station.

- Er is *hinder geweest in de Sint-Denijslaan* door het lossen van grote platen tijdens de spits, met onbereikbaarheid van de fietsenstalling als gevolg. Naar aanleiding van dat voorval is de aannemer aangemaand om dergelijke werken buiten de spits uit te voeren. Begin november zal het fiets- en voetpad in de Sint-Denijslaan ter hoogte van de werken aan de sporen worden opgeschoven en verhard. De opschuiving gebeurt in de richting van de fietsenstalling. Hiertoe zullen een aantal plaatsen sneuvelen.
- *De Link*  
De werken zitten op schema.  
Momenteel wordt weinig 's nachts gewerkt omdat men met metaal op metaal werkt en dat te veel geluidshinder zou veroorzaken. Er is wel nog enkele dagen nachtwerk voorzien. Lijn 1 zal pas opnieuw in gebruik kunnen worden genomen wanneer de Rozemarijnbrug is afgewerkt. Dit is voorzien rond eind oktober.
- *Wanneer zullen de werken aan het natuurgebied starten?*  
Het departementshoofd van Milieu, Groen en Gezondheid zal contact nemen met de commissaris van het aankoopcomité. In principe kunnen de terreinen die nog niet verworven zijn nu gerechterlijk worden onteigend. Dit moet eerst in orde zijn voor de aannemer de werken kan beginnen. We hopen dat dit voor 1 oktober 2012 zal gebeuren, want anders moet opnieuw gewacht worden tot het volgende seizoen.
- *Kan het beeldkwaliteitsplan op de website worden geplaatst?*  
Het plan was nog niet helemaal af op het moment dat het werd getoond. Dat kan nu op de website worden geplaatst.
- *Er wordt gevraagd om niet al het nachtelijke treinverkeer langs spoor 12 te sturen eens dat opnieuw in werking is.*  
In de beginperiode zullen nog niet alle wissels klaar zijn, dan kunnen slechts een beperkt aantal treinen via spoor 12 rijden.
- Het probleem van de *fluittoon van de nieuwe locomotieven is opgelost.*

#### **34.5 Stand van zaken en planning communicatieacties**

- Communicatie De Link

Op het moment dat de verkeerssituatie werd aangepast, werd een grote inspanning geleverd naar communicatie.

*Zie presentatie: kbg\_120904\_34\_p\_CommDeLink.pdf*

Vanuit de klankbordgroep werd bevestigd dat de communicatie goed is georganiseerd (o.a. door grote spandoeken en grote schilderingen, ...) en dat het resultaat goed was. De klankbordgroep dankt expliciet de Lijnsporters die zeer goed werk hebben geleverd.

Voor de communicatie over De Link werd in een ruime zone gecommuniceerd. Dit wordt gewaardeerd. De klankbordgroep vraagt om de bewonersbrieven steeds voldoende ruim te verspreiden.

- Op zaterdag 15/9/12 in de voormiddag organiseert het infopunt een werfbezoek exclusief voor bewoners.  
Als het een succes wordt, zal dit zeker herhaald worden.
- Maandag 10 september verhuist het infopunt voor 1 dag naar Hotel Gent (Track)

#### 34.6 Volgende vergaderingen