

**Spoorwerken in het kader van de
stationsvernieuwing Gent-Sint-Pieters:**

- Renoveren brug Kortrijksesteenweg

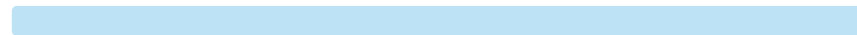
Leslie Buyle
Communicatiedienst
11.03.2013



Op de agenda

1. Situering van de uit te voeren spoorwerken
2. Renovatie spoorbrug Kortrijksesteenweg
3. Timing en hinder
4. Communicatie

1. Situering van de uit te voeren spoorwerken

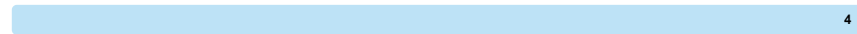


2. Renovatie Kortrijksesteenweg



Problematiek:

- Vochtinsijpeling
- Barsten
- Stutting van gewelf noodzakelijk omwille van mogelijkheid vallend puin



2. Renovatie Kortrijksesteenweg

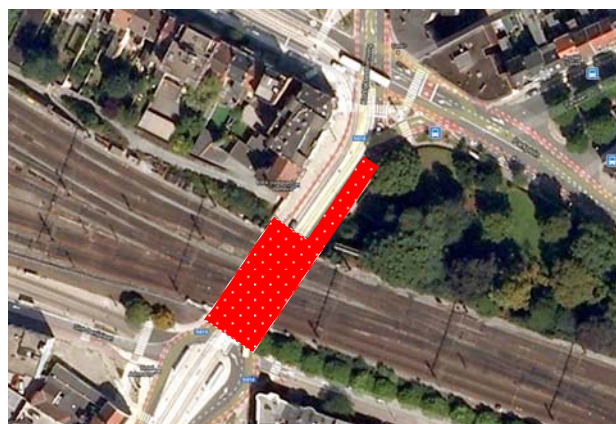


Oplossing:

- Steunpuntregeling
- Waterdicht maken
- Brugdek verstevigen
- Stalen onderdelen vernieuwen

5

2. Renovatie Kortrijksesteenweg: werfinrichting



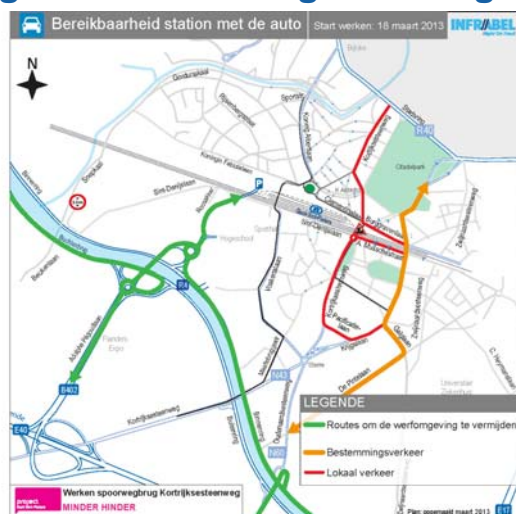
6

3. Timing en hinder

Locatie	Timing	Hinder
<p>Renovatie spoorbrug Kortrijksesteenweg</p> 	<p>18 maart 2013 – half juli 2013</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hoofdzakelijk werken overdag; tijdens buitendienststelling tram nacht + dag <ul style="list-style-type: none"> • Lawaaihinder door klinkwerken • Onderbreking wegverkeer (auto's, voetgangers en fietsers) • Omleiding via Krijgslaan • 6/7 april, 27/28 april, 18/19/20 mei geen tramverkeer mogelijk

7

3. Timing en hinder – Wegomleiding auto's



8

3. Timing en hinder – Wegomleiding fietsers



Gent-Sint-Pieters

7 maart 2013

9

3. Timing en hinder – Wegomleiding voetgangers



Gent-Sint-Pieters

4. Communicatie

Spoorwerken in uw buurt
Alle praktische instructies

Samenvatting
De realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris is een belangrijk project voor de regio. Het project wordt uitgevoerd door de Vlaamse Reguleerder voor de Media en de Media Reguleerder voor de Media. Het project wordt uitgevoerd door de Vlaamse Reguleerder voor de Media en de Media Reguleerder voor de Media.

Wat is de reden voor deze brochure?
De realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris is een belangrijk project voor de regio. Het project wordt uitgevoerd door de Vlaamse Reguleerder voor de Media en de Media Reguleerder voor de Media. Het project wordt uitgevoerd door de Vlaamse Reguleerder voor de Media en de Media Reguleerder voor de Media.

Wat is de inhoud van de brochure?
De brochure bevat informatie over de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris. Het bevat informatie over de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris. Het bevat informatie over de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris.

Waarom is deze brochure belangrijk?
De brochure is belangrijk omdat het de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris duidelijk maakt. Het helpt de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris te begrijpen. Het helpt de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris te begrijpen.

Waarom is deze brochure belangrijk?
De brochure is belangrijk omdat het de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris duidelijk maakt. Het helpt de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris te begrijpen. Het helpt de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris te begrijpen.

- ▶ Buurtbewoners algemeen
- ▶ 28 februari 2013
- ▶ 6000 bussen
- ▶ Inhoud
 - ▶ Wegomleiding
 - ▶ Te verwachten hinder
 - ▶ Planning
 - ▶ Uitnodiging infomarkt
- ▶ Wegomleidingsplannen

4. Communicatie

Spoorwerken in uw buurt
Alle praktische instructies

Samenvatting
De realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris is een belangrijk project voor de regio. Het project wordt uitgevoerd door de Vlaamse Reguleerder voor de Media en de Media Reguleerder voor de Media. Het project wordt uitgevoerd door de Vlaamse Reguleerder voor de Media en de Media Reguleerder voor de Media.

Wat is de reden voor deze brochure?
De realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris is een belangrijk project voor de regio. Het project wordt uitgevoerd door de Vlaamse Reguleerder voor de Media en de Media Reguleerder voor de Media. Het project wordt uitgevoerd door de Vlaamse Reguleerder voor de Media en de Media Reguleerder voor de Media.

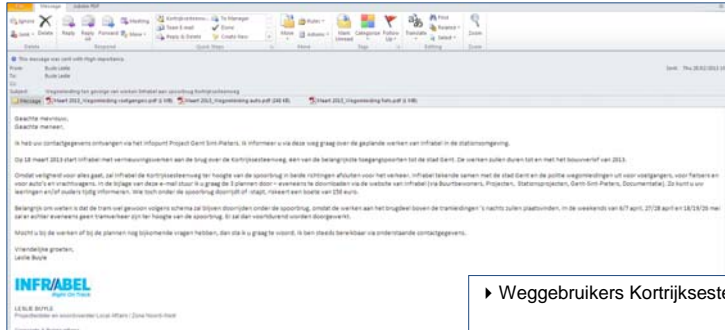
Wat is de inhoud van de brochure?
De brochure bevat informatie over de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris. Het bevat informatie over de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris. Het bevat informatie over de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris.

Waarom is deze brochure belangrijk?
De brochure is belangrijk omdat het de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris duidelijk maakt. Het helpt de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris te begrijpen. Het helpt de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris te begrijpen.

Waarom is deze brochure belangrijk?
De brochure is belangrijk omdat het de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris duidelijk maakt. Het helpt de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris te begrijpen. Het helpt de realisatie van de modernisering van de spoorlijn Brussel-Paris te begrijpen.

- ▶ Handelaars / Vrij beroepers
- ▶ 28 februari 2013
- ▶ Adreslijst via dienst Economie
- ▶ Inhoud
 - ▶ Bereikbaarheid zaak of praktijk
 - ▶ Planning
 - ▶ Uitnodiging infomarkt

4. Communicatie



- ▶ Weggebruikers Kortrijksesteenweg
- ▶ 28 februari 2013
- ▶ Centrales / Bestaande communicatiekanalen (bijvoorbeeld studentenblad)
- ▶ Inhoud
 - ▶ Wegomleidingen
 - ▶ Planning van de werken

13



www.infrabel.be

24

Vragen