

## Terreinbezoek en nabespreking bus- en tramstation



### Voetgangersbewegingen

#### Rekening te houden met

- o einde van de inneming van het voetpad door werf VAC
- o geen doorgaand verkeer Voskenslaan - Albertlaan ten opzichte van de oorspronkelijke situatie



## Deellocatie autobus / tramstation

### Uitgangspunten

- Territoriumgedrag vermijden
- Onderling respect tussen voetgangers – bussen – trams
- Vermijden van de dualiteit tussen voorrang tram en bus ten opzichte van voetgangers
- Zone 30

12/03/2013

Voetgangersbewegingen bus/tramstation

Dia 3



## Deellocatie autobusstation – tramhalte lijn 1

### markeringen

#### voordelen

- komt tegemoet aan het subjectief onveiligheidsgevoel

#### Nadelen

- vals veiligheidsgevoel
- verhoogd risicogedrag
- dubbelzinnig signaal (voorrang bus vs tram)
- precedent voor andere busstations in Vlaanderen
- verplicht gebruik van een zebrapad (cfr verkeerswetgeving) 30m voor en na !
  - > voetganger moet gekanaliseerd worden naar oversteekplaats . Is op deze locatie onhaalbaar
- beperkte keuzevrijheid voor voetgangers

12/03/2013

Voetgangersbewegingen bus/tramstation

Dia 4



## Deellocatie autobusstation – tramhalte lijn 1

Oplossing = geen markeringen

### Voordelen

- o werkt aandachtsverhogend
- o Elke deelnemer past zich aan aan het gemengde verkeer
- o grote keuzemogelijkheid voor voetgangers
- o consequent met toepassingen op andere busstations (cfr Zuid, Leuven,...)
- o consequente toepassing van zone 30 principe

### Nadelen

- o subjectief onveiligheidsgevoel

12/03/2013

Voetgangsbewegingen bus/tramstation

Dia 5



## Besluit

- o Alle partners van het project Gent Sint Pieters zijn voorstander van het principe om op de locatie van het busstation/tramstation geen markeringen aan te brengen.
- o Verwachte timing uitvoering: eind maart

12/03/2013

Voetgangsbewegingen bus/tramstation

Dia 6



Bedankt voor uw aandacht



12/03/2013

*Voetgangersbewegingen bus/tramstation*

Dia 7