

Verslag klankbordgroep 42 van 14 oktober 2013

19.30 uur - Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

1. Opvolging en goedkeuring vorig verslag
2. Vragen uit de klankbordgroep
3. Resultaat tellingen bij pendelaars
4. Stand van zaken MOBER Fabiolalaan zone B en C
5. Stand van zaken projectontwikkeling
6. Stand van zaken werken
7. Stand van zaken en planning communicatieacties
8. Volgende vergaderingen: telkens om 19u30
 - 19 dec 2013

1. Opvolging en goedkeuring vorig verslag

Het verslag wordt goedgekeurd.

De voorzitter herhaalt dat het verslag van de KBG zo snel als mogelijk zal worden bezorgd. Hij vraagt ook aan de leden om reacties zo snel mogelijk door te sturen.

2. Vragen uit de klankbordgroep

- Voor de zomer werd een Excel-file met opvolgingspunten doorgestuurd. Alle vragen werden per thema gerangschikt. Alle bijkomende punten en recente informatie zullen telkens in de lijst worden verwerkt. Het infopunt zal de geactualiseerde Excel-lijst naar alle leden van de KBG doorsturen.
- Er wordt gevraagd om de vragen voor de klankbordgroep minstens 1 week op voorhand door te sturen. De vragen die Buitensporig doorstuurde, werden verwerkt in de agenda. De vragen van de fietsersbond zullen schriftelijk worden behandeld.
- Er wordt gevraagd om meer uitleg te geven over het dialoogcafé dat zal georganiseerd worden n.a.v. de keuze van de uiteindelijke ontwerper voor zone C. Van zodra hier meer informatie over is, zal de KBG op de hoogte worden gebracht.
- Kan er nog verder gewerkt worden aan de optimalisatie van de fietsenstallingen? (b.v. signalisatie langs weerszijden van het station.) Er wordt gevraagd om hier zo snel mogelijk werk van te maken.
- Waarom werkt het fietspunt van de NMBS-Holding anders in Brugge dan in Gent? Zo mag een fiets in Gent 3 weken blijven staan en in Brugge 4 weken. Voor een fout gestalde fiets krijgt men in Brugge een waarschuwing, in Gent wordt die fiets onmiddellijk weggenomen. In Brugge was het mogelijk om tijdelijke overdekte stallingen te plaatsen. Is dit ook in Gent mogelijk? Er wordt ook gevraagd om de bewaakte fietsenstalling aan de Sint-Denijslaan uit te breiden (er zouden al ongeveer 300 personen op de wachtlijst staan). De NMBS zal een schriftelijk antwoord bezorgen.
- Het infopunt maakt afspraken met de studentenambtenaar i.v.m. gerichte communicatie naar studenten (correct stallen van fietsen, locatie van fietsenstallingen ...). Er is op 21/11/13 een overleg voorzien met de

- studentenambtenaar, het infopunt, NMBS-Holding en Eurostation om de signalisatie en de communicatie te optimaliseren.
- Bakfietsen: de stallingen zijn er, maar de beugels nog niet.
 - Kan men op termijn in de fietsenstalling een systeem voorzien dat aangeeft waar er nog plaatsen vrij zijn? Schepen Watteeuw stelt dat het belangrijker is om nu eerst werk te maken van het aantal (overdekte) fietsenstallingen.

3. Resultaat tellingen bij pendelaars

Zie presentatie (Nico Seeuw, marktonderzoeker De Lijn Oost-Vlaanderen).

De telling aan Gent-Sint-Pieters werd uitgevoerd op 5/03/13 van 6 uur tot 20 uur. Aan de uiteinden van het station werden "tellers" opgesteld. In totaal werden er 43.273 op- en afstapbewegingen geteld.

Opmerking: Op het moment van de tellingen maakten de bussen van lijn 70 gebruik van de haltes aan de achterzijde van het station. Momenteel – en dit omwille van de werken aan "De Sterre" -bevinden die haltes zich aan de voorzijde van het station.

Vragen, opmerkingen en bevindingen:

- Is er een idee van de impact van extra reizigers aan Gent-Sint-Pieters door de komst van het VAC? De Lijn heeft nog geen gegevens over de mate waarin het aantal reiziger zal toenemen.
- De Lijn zal heel wat extra reizigers kunnen vervoeren op het moment dat de nieuwe flexitrams (extra lange trams) worden ingezet op lijn 1.
- Een opmerkelijke vaststelling is dat ongeveer 12.000 reizigers blijven zitten op bus/tram en niet afstappen of overstappen aan Gent-Sint-Pieters. De Lijn zal dit verder onderzoeken, onder meer op welke lijnen dat vooral het geval is.
- Er is vastgesteld dat de wisselwerking tussen NMBS – De Lijn 52,95% bedraagt en dat de overstap van De Lijn naar De Lijn goed is voor 29,82 %.
- Op het moment van de telling was er een grote spreiding van de busperrons in de buurt van het station. Bij de herinrichting van de busperrons (tgv de werfsituatie), wordt rekening gehouden met de op- en afstapbewegingen tussen de verschillende perrons.
- Allicht zijn er veel studenten uit de buurt van de halte Van Monckhovenlaan die de tram of de bus nemen. Afhankelijk van de passage van een tram of bus, gaan zij te voet of met de bus/tram.
- NMBS-Holding voerde vorig jaar een telling uit. Zijn de cijfers van De Lijn getoetst aan de cijfers van de NMBS? De cijfers liggen in dezelfde lijn.
- De Lijn hoopt deze tellingen ongeveer om de 2 jaar te kunnen uitvoeren. Dit stelt De Lijn in de mogelijkheid om ook de ontwikkelingen door onder meer het VAC te kunnen opvolgen. Er zullen eveneens tellingen uitgevoerd worden aan Gent Dampoort en Gent Zuid.

4. Stand van zaken MOBER Fabiolalaan zone B en C

Toelichting door Peter Vansevenant, Mobiliteitsbedrijf stad Gent.

- De MOBER voor zone B en C is bijna afgewerkt en we hopen die op de volgende vergadering ten gronde te kunnen bespreken. Het bureau heeft berekend hoeveel verkeer in die zones zal gegenereerd worden. Dat valt al bij al nog mee, o.a. omdat een groot deel van de projectontwikkeling uit woningen bestaat.

- Er komen ongeveer 300 wagens toe in de ochtendspits en tijdens de avondspits vertrekken er ongeveer 120.
- De ontwikkeling op de site van de Redemptoristen bestaat vooral uit attractiepolen buiten de spits. Het autoverkeer voor de Hogeschool maakt vooral gebruik van de eigen toegang langs de V. Vaerwyckweg.
- De Stad wil ook onderzoeken of pendelaars onder de sporthal van de Hogeschool parkeren (omdat ze daar niet moeten betalen).
Uit de mobiliteitsstudie die op dit moment uitgewerkt wordt, blijkt dat we alert moeten zijn de situatie ter hoogte van de tramtunnel in de Sint-Denijslaan. Momenteel worden enkele scenario's verder onderzocht. We willen die volgende keer ter bespreking voorleggen. Problemen die zich voordoen zijn bv overstekende voetgangers die auto's 'tegenhouden', rood licht voor autoverkeer zonder dat er trams uit de voorlopige tramtunnel rijden, ...

De verkeerslichten aan de voorlopige tramtunnel zijn onlangs aangepast. Er komt een vergadering om de huidige verkeerssituatie te evalueren. Er wordt gesuggereerd om een voetgangerslicht bij te plaatsen. De Lijn deelt mee dat er nu een betere doorstroming is van trams en bussen. De verkeerssituatie voor trams en bussen zou nu veilig zijn.

5. Stand van zaken projectontwikkeling

Er is een overleg geweest tussen Stad Gent, NMBS-Holding en Eurostation. Er zijn daarbij afspraken gemaakt over het omgaan met projectontwikkeling. De tekst werd voorgelezen door Reginald Claeys. Buitensporig vindt het "moreel engagement" m.b.t. het Synthesedocument 2010 "vaag". Reginald Claeys antwoordt dat de korte formulering in de afsprakennota enkele belangrijke elementen bevat die goed toelichten wat dat moreel engagement inhoudt: het gaat over 1. Globale kwaliteit en 2. De relatie tot de bestaande buurt.

Na goedkeuring van deze afsprakennota in de stuurgroep, zal de tekst integraal worden opgenomen in het verslag. Het zal een document zijn dat 100% zal worden gerespecteerd. Update: de stuurgroep is uitgesteld tot 12/11/13 (i.p.v. 22/10/13)

Alle partijen engageren zich om deze afspraken na te leven. De Vlaamse Bouwmeester zal in zijn formele rol worden geraadpleegd over de projectontwikkeling aan Gent-Sint-Pieters.

Inspraak bij de keuze van het team projectontwikkelaar, ontwerper voor zone C: het is de bedoeling om eerst in dialoog te gaan met de buurt vooraleer de uiteindelijke ontwerper voor zone C wordt gekozen.

Er wordt gevraagd wanneer de start van het bouwblok A5 voorzien is. Dat is voorzien binnen afzienbare tijd, maar er is momenteel nog geen concrete datum gekend.

6. Stand van zaken werken

Zie presentatie.

Het voorontwerp van de tuin in helling werd goedgekeurd door stad Gent en de bouwaanvraag is ingediend. Het is de bedoeling om nog in 2014 deze werken te starten.

Zijn er afspraken gemaakt met de aannemer van het LCI zoals die bestonden voor de bouw van het VAC? Dit wordt nog besproken met de NMBS-Holding. Het is wel de bedoeling om de communicatie over het LCI naar Minder Hinder toe op dezelfde manier te voeren als voor het VAC.

Verlichting onder VAC: De offerte van Eandis werd goedgekeurd (verlichtingsniveau van 50 lux). Door een langere leveringstermijn dan verwacht, zijn die werken nog niet uitgevoerd.

Fietsers die langs de helling richting Blaarmeersen fietsen, moeten op het fietspad-voetpad fietsen en niet op het asfalt (cfr in de Timichegtunnel). Daar moet nog een bord (D10) worden geplaatst.

De aanvoer van materiaal voor de Sint-Denijslaan verloopt normaal gezien langs vooraf aangeduide routes. De KBG meldt dat een aantal van de vrachtwagens die routes niet respecteren. Eurostation zal de betrokken firma's nog eens attent maken op de richtlijnen.

7. Stand van zaken en planning communicatieacties

Zie presentatie.

- Groot werfbezoek op zondag 20/10/13
- Opening Overmeers (terugblik)
- Uitbreiding klankbordgroep
Hoe moeten we de uitbreiding van de klankbordgroep begrijpen? Hier wordt nog op teruggekomen. De partners moeten dit nog verder uitwerken. Er wordt benadrukt dat het net één van de voordelen is dat de KBG zich met ALLE aspecten van het project bezighoudt en dat het belangrijk is dat de KBG het algemene overzicht bewaakt. De projectpartners willen deelnemers die slechts in één aspect van het project geïnteresseerd zijn de mogelijkheid geven om enkel dat deel van de KBG te volgen. De andere deelnemers kunnen het volledige project blijven opvolgen.
- 24/10/13: intern overleg en praktische uitwerking. (is uitgesteld)
- 19/11/13: de infovergadering om uit te leggen hoe we het gaan aanpakken is verplaatst naar 3/02/14 omdat de eerste KBG in 2014 pas op 14/03/14 plaatsvindt.
- Startdatum uitgebreide klankbordgroep wordt nog meegedeeld.

8. Volgende vergadering

- 19 dec 2013 om 19.30 u