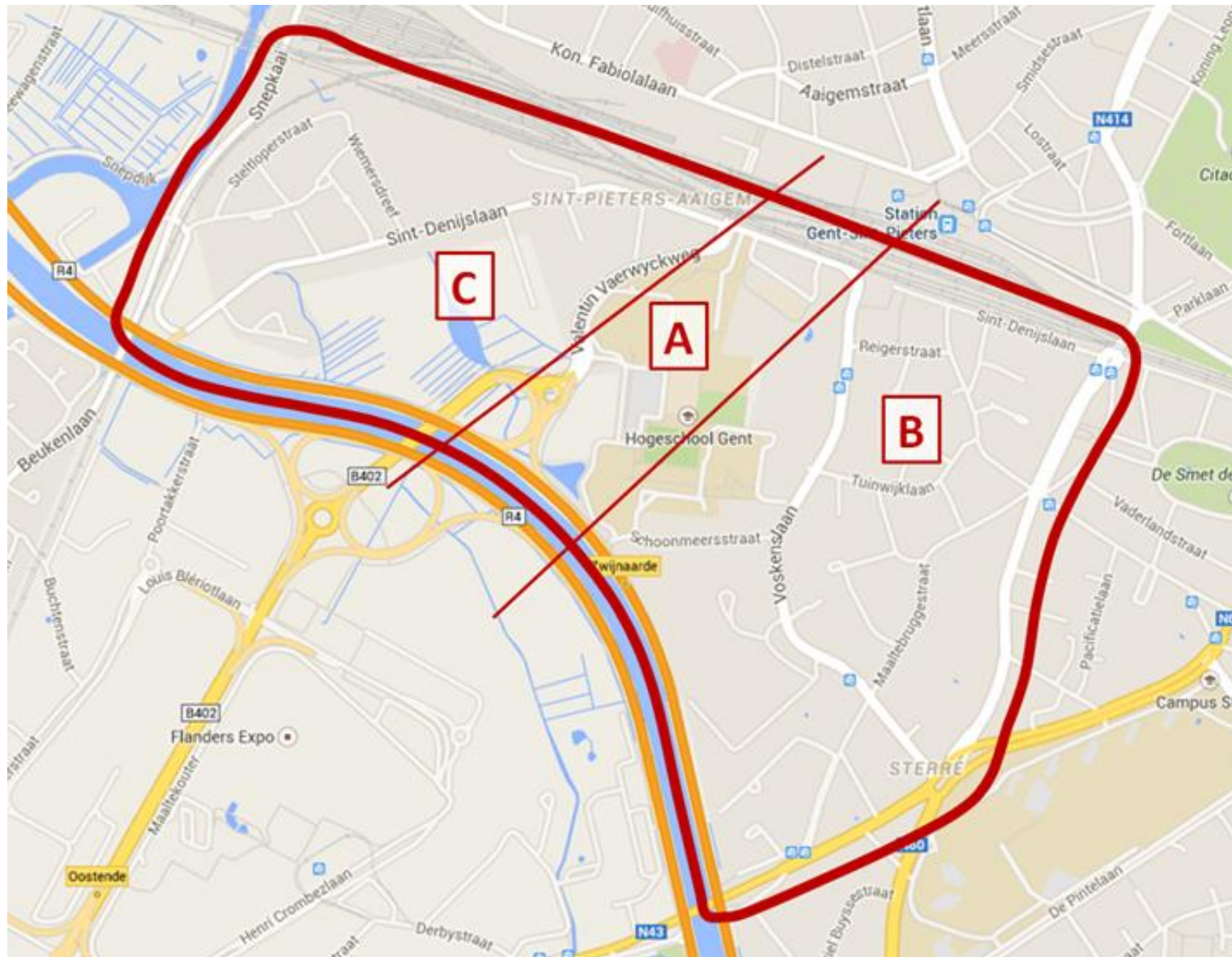




# Zuidelijke stationsomgeving GSP

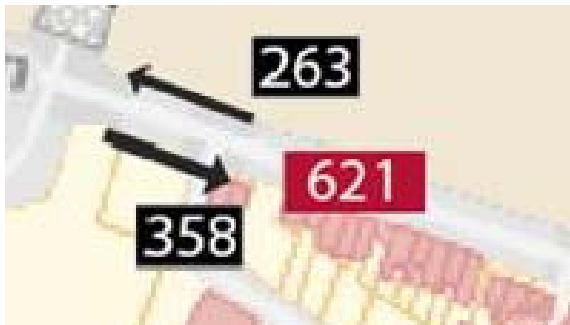
Mobiliteitsstudie - stand van zaken

- Afbakening studiegebied
- Deelgebied A
- Deelgebied B
- Deelgebied C



- Afbakening studiegebied
- Deelgebied A
- Deelgebied B
- Deelgebied C

- Uitgevoerde verkeerstellingen
  - Gemotoriseerd verkeer



26/02/2013 (ochtendspitsuur)



10/02/2015 (ochtendspitsuur)

- Fietsers



26/02/2013 (ochtendspitsuur)

Tijdens een telling op 27 februari werden 195 fietsen geteld (ochtendspits, beide richtingen samen)

- Scenario A1. Fietssuggestiestroken in de Sint-Denijslaan

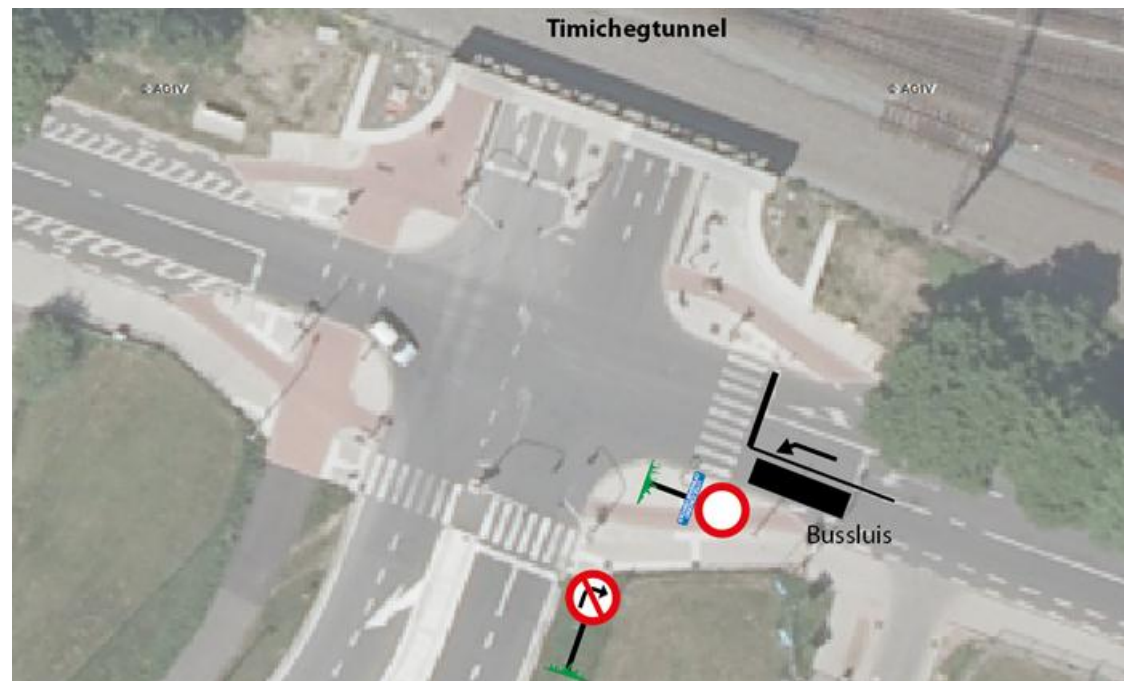
Voordelen	Nadelen
- Beperkte ingreep	- Nog geen optimaal fietscomfort

- Scenario A2. Fietspaden in de Sint-Denijslaan

Voordelen	Nadelen
- Fietscomfort	- Integrale heraanleg nodig - Parkeerstrook dient te verdwijnen

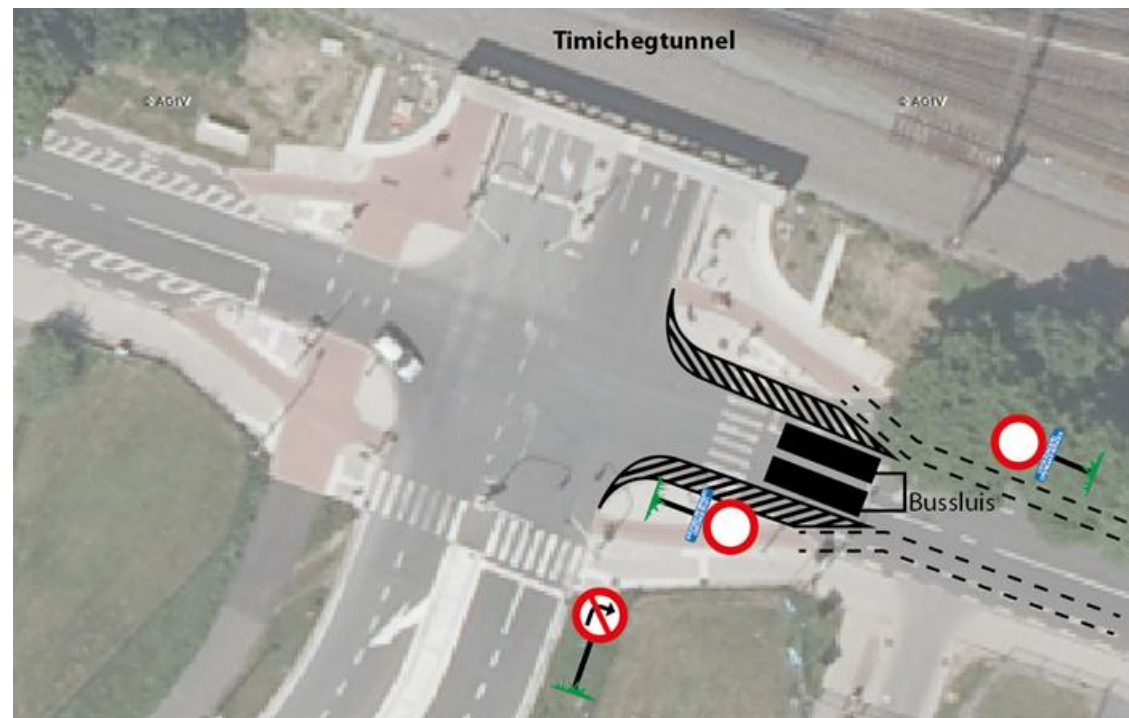
- Scenario A3. Sint-Denijslaan enkelrichting (van station naar V. Vaerwyckweg)

Voordelen	Nadelen
- Daling verkeersintensiteiten	- Bereikbaarheid station / buurt - Bereikbaarheid K&R



- Scenario A4. Sint-Denijslaan doodlopend tussen station en V. Vaerwyckweg

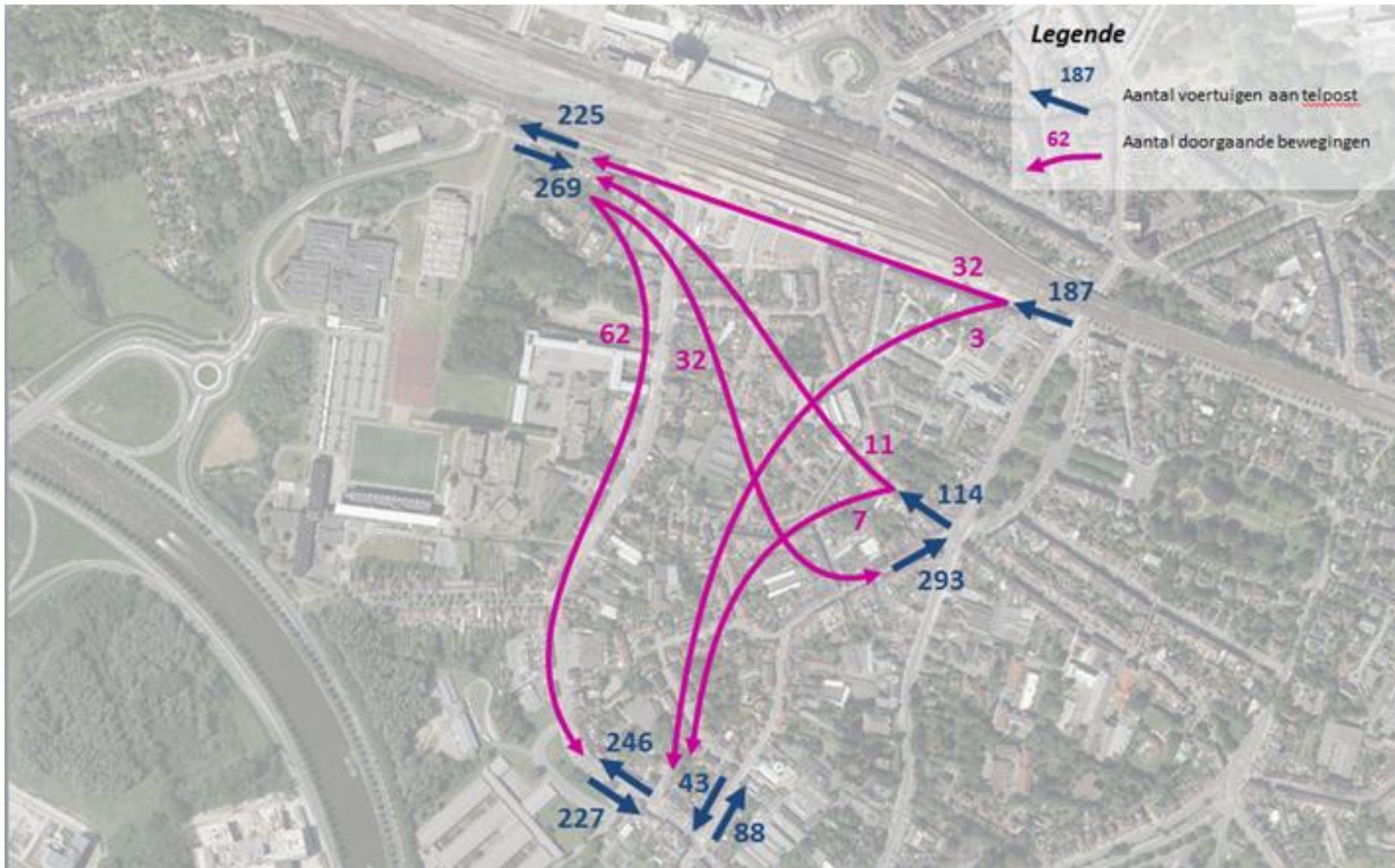
Voordelen	Nadelen
- Daling verkeersintensiteiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bereikbaarheid station / buurt</li> <li>- Bereikbaarheid K&amp;R</li> </ul>





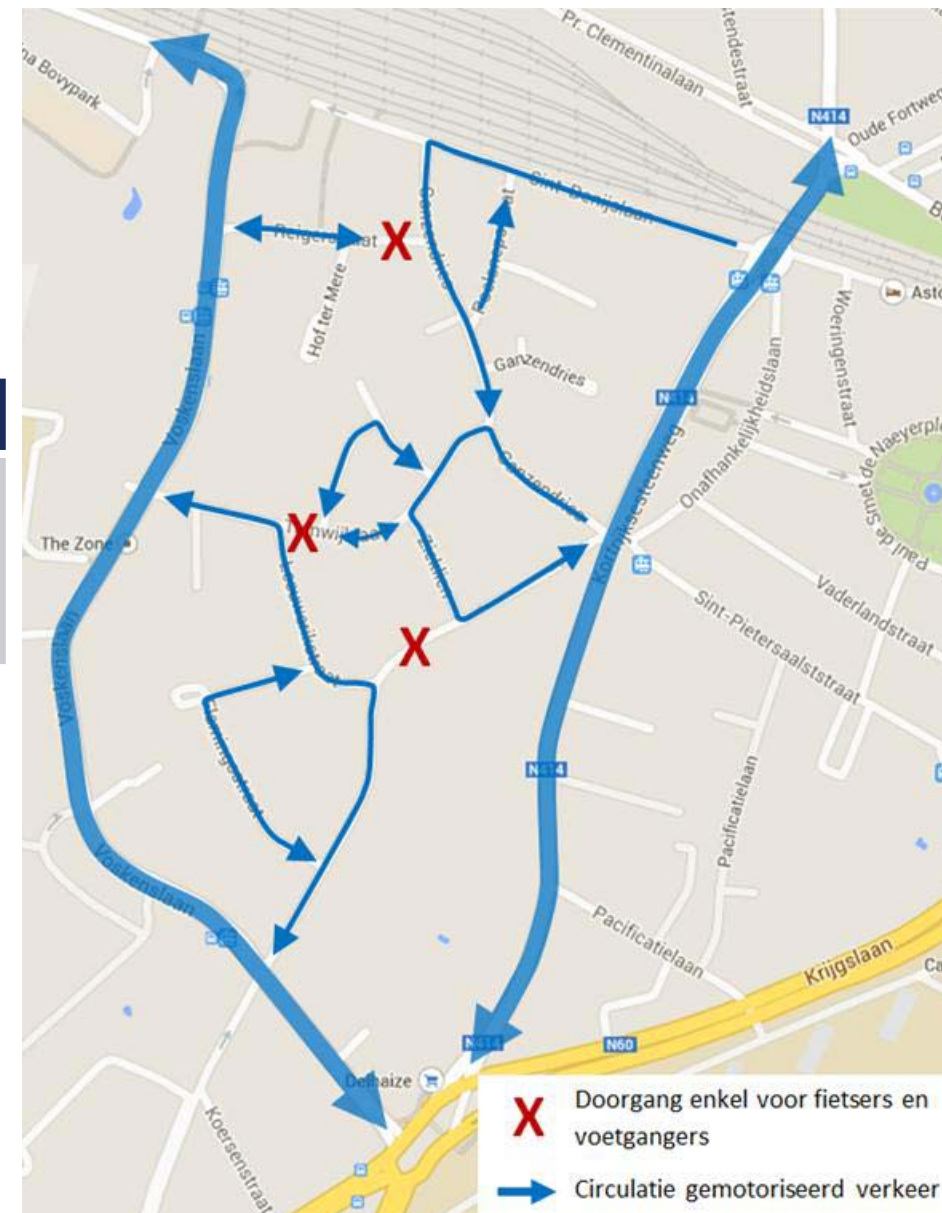
- In 2013 was er tijdens de spitsmomenten steeds file in de Sint-Denijslaan tussen Vaerwijckweg en Voskenslaan
- Zowel de auto-intensiteiten als de fiets-intensiteiten zijn sterk gedaald t.o.v de situatie in 2013. Bovendien werd de doorrijtijd aan het verkeerslicht t.h.v. de tramtunnel verlengd met 6 sec.
- Maatregel: najaar 2015 zullen hier fietssuggestiestroken aangebracht worden
- De verkeerssituatie wordt opgevolgd en geëvalueerd

- Afbakening studiegebied
- Deelgebied A
- Deelgebied B
- Deelgebied C



- Voorstel buurt
  - Uitgewerkt op basis van een participatietraject

Voordelen	Nadelen
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Doorgaand verkeer doorheen buurt onmogelijk</li> <li>- Verhoogde leefbaarheid van de buurt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewoners zullen ook dienen om te rijden</li> </ul>

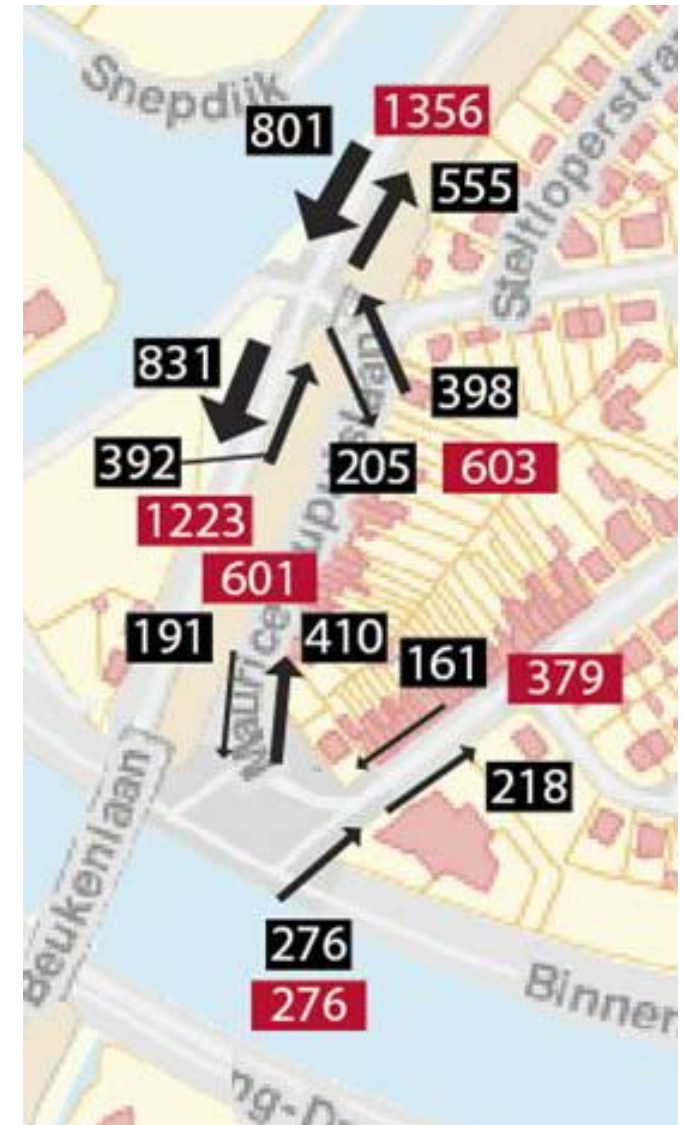


- De verkeersintensiteiten zijn hier wat gedaald tov 2013
- Er zijn nog steeds straten met een hoge autobelasting
- 12 à 20% van de verkeersstromen zijn doorgaand verkeer zonder enige lokale bestemming in de buurt
- Verkeerscirculatie op proef: evaluatie wat de effecten zijn op verkeersvolume in en rond de buurt, doorstroming De Lijn Voskenslaan, ...
- Bevraging buurtbewoners naar hun bevindingen
- → evaluatie

- Afbakening studiegebied
- Deelgebied A
- Deelgebied B
- Deelgebied C

- Streefbeeld R4
  - Supprimeren afrit thv M. Dupuislaan: beperken van het aantal afritten ivf verkeersveiligheid en doorstroming
  
- Wat indien afrit zou open blijven?

Voordelen	Nadelen
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemak voor omgeving Stormvogelstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Noodzaak tot grondige aanpassing infrastructuur</li> <li>- Blijft onveilige afrit</li> <li>- Behoud verkeersstroom richting S-D-W</li> <li>- In tegenspraak met Streefbeeld R4</li> </ul>



- Streefbeeld R4
  - Supprimeren afrit thv M. Dupuislaan
- Mogelijkheid tot sluipverkeer via Sint-Denijslaan wanneer afrit wordt gesupprimeerd
  - Voorstel Stad Gent om linksafbeweging komende van de V. Vaerwyckweg te verbieden



Voordelen	Nadelen
<ul style="list-style-type: none"><li>- Ondersteuning visie streefbeeld</li><li>- St-Denijslaan deelgebied C: minder verkeer.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bewoners deelzone C dienen om te rijden</li><li>- Omzeilen verbod door via één van de andere takken te rijden</li></ul>



- Verkeerskundige conclusie:
  - De afrit is nu erg onveilig
  - Ze kan verbeterd worden (mits grote werken), doch ze blijft onveilig
  - Beperken aantal afritten omwille van doorstroming op R4: het is belangrijk dat de R4 het beoogde verkeersvolume kan verwerken.
- De Sint-Denijslaan (tussen Vaerwijckweg en R4) is een wijkverzamelweg. Deze dient niet als verbinding voor verkeer van Pégoudlaan/ R4 naar SDW
- Voorstel Stad:
  - Afrit nog openhouden ifv werken Sint-Denijslaan
  - Na afsluiting: verbieden linksaf vanop Vaerwijckweg?
- → Is nog niet gedragen door alle partners. Overleg loopt nog.