

Informatiebrief: volgende fase stationswerken is gestart

Geachte mevrouw, geachte heer,

Zoals u weet is het nieuwe perron 11-12 samen met spoor 11 eind januari in gebruik genomen. Spoor 12 was al enige tijd in dienst.

Begin februari is de volgende fase van de werken ingegaan: het perron en het spoor 9 zijn buiten dienst gesteld en de bovenleidingen en andere spoorinfrastructuur zijn reeds verwijderd. Perron 9 kan nu worden afgebroken waarna het perron van spoor 10 wordt aangebouwd aan het reeds bestaande viaduct. Dit zal normaal gezien eind november 2015 voltooid zijn waarna het viaduct van spoor 9 en 8 kan worden gebouwd met bijhorende sporen en perrons.

In de huidige fase van de werken moet de aannemer tussen twee in dienst zijnde sporen werken, namelijk spoor 11 en spoor 8, en moeten er materialen over reeds in dienst zijnde sporen getild worden. Omwille van de veiligheid moeten er soms sporen uit dienst worden genomen, maar gezien het drukke treinverkeer in Gent-Sint-Pieters kan dit kan alleen 's nachts. Er zijn ook een beperkt aantal weekends met werken gepland. We willen u graag informeren over het verloop van deze werken.

1. Leveringen

Er zullen in de komende periode **bouwmaterialen** worden geleverd. Die moeten over de gevel en de sporen 11 en 12 gehesen worden richting perron 9. Dit dient 's nachts te gebeuren omwille van veiligheidsredenen. Het lossen van het materiaal gebeurt vanaf de eigen werfzone.

De hijswerken zullen tot het einde van de huidige fase noodzakelijk zijn. Die fase loopt tot november 2015. Bij de opstart in maart 2015 zal dit wat intensiever zijn. Daarna neemt de intensiteit van de werken af en worden materialen aangeleverd à rato van 1 nacht per week en dit tussen ongeveer 0u30 en 4u30. Dikwijls zal dit de nacht van vrijdag op zaterdag zijn.

Voor maart zijn de volgende nachten gepland, ongeveer tussen 0u30 en 4u30:

- De nacht van maandag 2 maart op dinsdag 3 maart
- De nacht van vrijdag 6 maart op zaterdag 7 maart
- De nacht van dinsdag 10 maart op woensdag 11 maart
- De nacht van maandag 23 maart op dinsdag 24 maart
- De nacht van vrijdag 27 maart op zaterdag 28 maart

Indien opnieuw een drukkere periode van nachtwerk noodzakelijk is, brengen we u op de hoogte.

2. Afbraak tunnels

Om perron 10 te kunnen bouwen, moet ook een deel van de tunnels worden afgebroken. Dit zal in het weekend gebeuren om de toegang van de reizigers tot het station zo min mogelijk te hinderen.

Weekend 28 februari – 1 maart 2015: Voskenstunnel

De aannemer begint bij de **Voskenstunnel**. Op zaterdag 28 februari 2015 en zondag 1 maart 2015 wordt het metselwerk van de bestaande baksteentunnel weggefreest. Dit kan beperkte geluidsoverlast met zich meebrengen ter hoogte van de hoek Sint-Denijslaan/Voskenslaan.

Weekend 21 en 22 maart 2015: oude tramtunnel

Op zaterdag 21 maart en zondag 22 maart wordt een deel van de oude tramtunnel afgebroken. De doorgang in de oude tramtunnel wordt dan onderbroken tussen spoor 11 en spoor 8.

U kunt de **sporen kruisen** ofwel via de tijdelijke tramtunnel (fototunnel) of de centrale reizigerstunnel (kant Ganzendries). Hou er rekening mee dat de reizigerstunnel 's nachts vanaf 1.30 uur tot 4 uur is afgesloten.

De **perrons** 11 en 12 zijn normaal bereikbaar vanuit de kant Sint-Denijslaan, voor de andere sporen dient u de centrale reizigerstunnel te gebruiken.



Weekend 28-29 maart 2015: centrale reizigerstunnel

Op zaterdag 28 maart en zondag 29 maart wordt de centrale reizigerstunnel een stuk verder afgebroken. De doorgang wordt dan onderbroken tussen spoor 11 en spoor 8. De perrons 11 en 12 zijn normaal bereikbaar vanuit de kant Sint-Denijslaan, voor de andere sporen dient u de oude tramtunnel te gebruiken.

Bij de afbraakwerken is enige geluidsoverlast onvermijdelijk. Er zal ook afbraakmateriaal moeten worden afgevoerd. Daarvoor wordt zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van de V. Vaerwyckweg/R4.

Wij verontschuldigen ons voor het ongemak. Heeft u nog vragen? Contacteer ons gerust.

Met vriendelijke groeten
Het Infopunt Project Gent Sint-Pieters