

20 oktober 2025

Openbaar onderzoek over een nieuwe fiets- en voetgangersbrug over de Leie

Beste buurtbewoner

Er komt een nieuwe fiets- en voetgangersbrug over de Leie ter hoogte van de Koningin Fabiolalaan. Stadsontwikkelingsbedrijf sogent heeft hiervoor een omgevingsvergunning aangevraagd. Dit bouwproject maakt deel uit van het Project Gent Sint-Pieters.



Over de brug

De brug sluit aan op het woonproject Rinkkaai. Daar gaat de nieuwe fietsbrug over het water om te landen op de Vissersdijk aan de Blaarmeersen.

De brug is 110 meter lang en 5,5 meter breed. Ze wordt gemaakt van duurzaam Europees hout met een betonnen wegdek.

Waarom deze brug?

De brug is de laatst ontbrekende schakel van het Westerringspoor (fiets snelweg F400), het oude tracé van de Westerringspoorweg.

De nieuwe fiets- en voetgangersbrug zorgt voor een vlotte, comfortabele en veilige verbinding tussen de Blaarmeersen, de Rijsenbergbuurt en het station Gent-Sint-Pieters.

De brug sluit aan op belangrijke fietsroutes: het Westerringsspoor (F400), de Drongenstationsroute (onderdeel van de F6 Gent-Brugge) en de Leiepromenade.

Inplanting in de omgeving

In het ontwerp gaat veel aandacht naar de inplanting van de brug. De impact op de natuur in de Blaarmeersen wordt zoveel mogelijk beperkt door natuurinclusieve maatregelen en gerichte herbebossing in en rond de projectzone.

Van 23/10/2025 tot en met 21/11/2025 organiseert de Stad Gent een openbaar onderzoek over deze aanvraag.

Je kunt het dossier tijdens het openbaar onderzoek digitaal inkijken. Ga naar <https://omgevingsloketinzage.omgeving.vlaanderen.be> en zoek op projectnummer OMV_2025089855.

Je kunt het dossier na afspraak ook op scherm inkijken in het Stadskantoor, bij de Balie Bouwen:

- adres: Woodrow Wilsonplein 1, 9000 Gent
- tel: 09 266 79 50
- e-mail: bouwen@stad.gent
- <https://stad.gent/nl/openingsuren-adressen/balie-bouwen>

Met vriendelijke groeten

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur

Joris Vandenbroucke
Schepen van Mobiliteit, Ruimte,
Stadsontwikkeling en Plezier



**Medegefinancierd door
de Europese Unie**