

project Gent Sint-Pieters



Nieuwsbrief 29 maart 2017

Nieuwe sporen 8 en 9 in dienst in december 2017

De afwerking van het viaduct voor de perronsporen 8 en 9 gaat met rasse schreden vooruit. Momenteel werken tientallen arbeiders aan de grote en kleine overkappingen boven de nieuwe perrons. Begin maart is de containerdoorgang aan de kant van de reizigerstunnel een stuk ingekort zodat er voldoende ruimte is om de roltrappen en de lift te kunnen plaatsen. Aan de andere ingang, ter hoogte van de oude tramtunnel, was de lift voor het perron 10 al enige tijd in gebruik.

Ondertussen gaan - buiten het zicht van de pendelaars - ook de werken in de kelderverdieping verder. Net als bij de bouw van het viaduct 10 - 11 heeft de aannemer voor een ingenieuze aanpak gekozen, namelijk door te werken op 3 niveaus: na het gieten van de vloerplaat op de gelijkvloerse verdieping, startte de bouw van de brug waarop de sporen en perrons komen.

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: wat?

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende jaren aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaams Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsenstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Koningin Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

→ KLAAR

- Ruwbouw spoorbrug sporen 8 en 9



→ NU

- Uitbreiding fietsenstalling
- Afwerking perron 9 en 10
- Aanleg eerste deel perron 8



→ STRAKS

- Plaatsen lift en roltrappen perrons 9 en 10
- December 2017: sporen 8 en 9 in dienst
- December 2017: het volledige perron 9 en 10 in gebruik

De Stad Gent doet veel inspanningen om buurtbewoners te betrekken bij grote stadsprojecten. Het Project Gent Sint-Pieters is er daar een van. Veel buurtbewoners en andere geïnteresseerden namen reeds deel aan workshops en dialoogcafés of gaven hun mening via digitale bevestigingen of een participatieplatform. Thema's waren mobiliteit, projectontwikkeling en de invulling van het openbaar groen in de stationsbuurt.

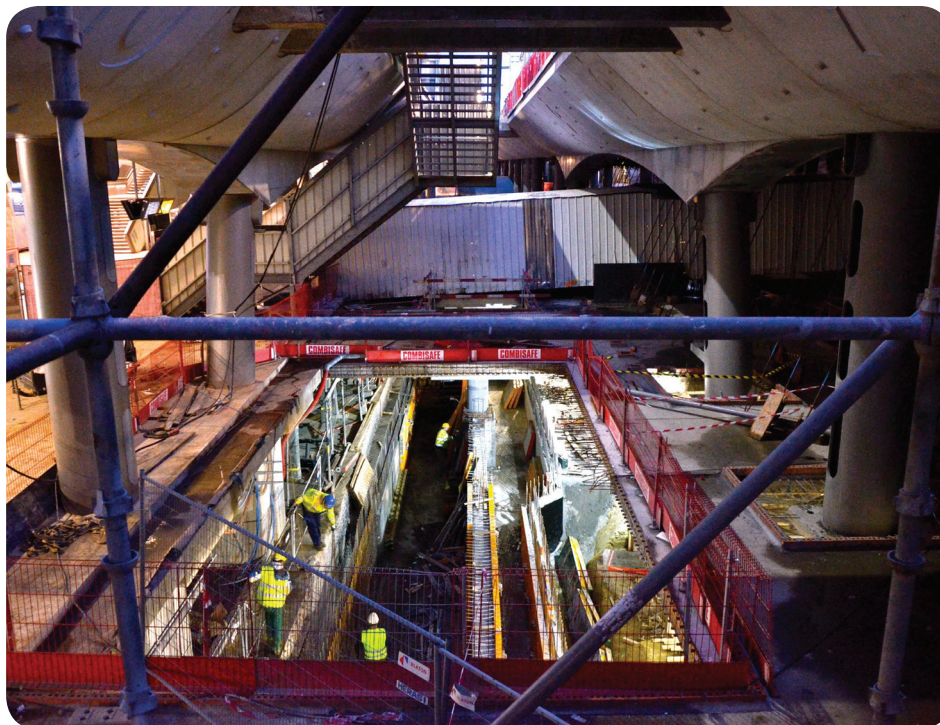
In het najaar 2016 liep er een participatietraject over de invulling van het Koningin Mathildeplein aan de zuidzijde van het station. Waar momenteel nog een zee van tijdelijke fietsenstallingen staat, zal binnen enkele jaren een fraai plein verschijnen. De buurtbewoners hadden echter aangegeven dat ze ook graag bij het ontwerp van het S-gebouw worden betrokken dat aan dit plein zal gebouwd worden.

Op 20 april 2017 vindt daarom een dialoogcafé over dit S-gebouw plaats. Daar zullen de aanwezigen de offertes van 3 geselecteerde kandidaat-projectontwikkelaars kunnen beoordelen. Het is niet de bedoeling dat ze een selectie maken van de voorstellen, maar wel dat ze de pro's en contra's van elk voorstel afwegen. Er zal worden gekeken naar de inhoudelijke invulling, de duurzaamheid, de manier waarop het gebouw past binnen de bestaande buurt en de aansluiting bij het toekomstige Mathildeplein, de architectuur, de mobiliteitsaanpak en de mogelijkheid tot gedeeld gebruik door de buurt. Deze beoordeling wordt gebundeld in een advies dat aan de professionele beoordelingscommissie wordt overgemaakt, die de uiteindelijke selectie zal maken.

Het belooft in elk geval een boeiend debat te worden. We nodigen daarom zowel de buurtbewoners als iedereen die zich bij dit plein betrokken voelt, graag uit om deel te nemen aan dit dialoogcafé, ook de pendelaars die dagelijks via die weg naar het station komen.

Daniël Termont, burgemeester en voorzitter Stuurgroep Project Gent Sint-Pieters

vervolg van pagina 1

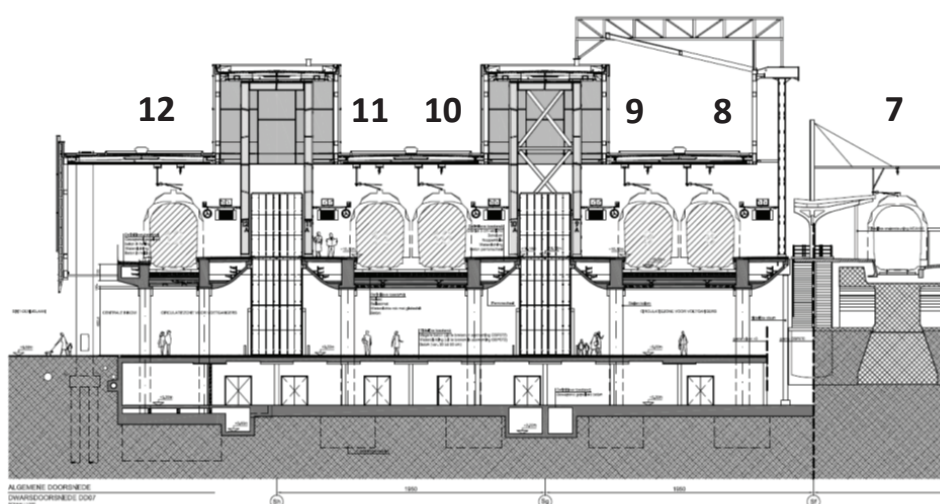


Daarna werd de vloerplaat met stalen staven opgehangen aan het spoorwegviaduct zodat daaronder de kelder kon worden uitgegraven en gebetonneerd. En terwijl de kelder werd uitgegraven, kon de bouw van het dak reeds van start gaan. Het leverde niet alleen spectaculaire beelden op, maar in de eerste plaats tijdsbesparing.

Ook aan het perron 10 wordt weer volop gewerkt. Dit perron is al sinds december 2015 in dienst, op een derde van zijn toekomstige breedte. Nu het volgend viaduct is gebouwd, kunnen de perrons 10 en 9 worden aangesloten. Tussen beide komt opnieuw een lichtstraat: enkele rijen

met transparante tegels die het licht tot op het gelijkvloers brengen. Op de beide uiteinden van dit perron worden nog kleine overkappingen gebouwd. Omdat de veiligheid voor de reiziger van het grootste belang is, zal het perron daarom in de komende periode af en toe buiten gebruik of slechts gedeeltelijk toegankelijk zijn.

Ook perron 8 ontsnapt niet aan de werken. Daar bouwt de aannemer het eerste deel van het nieuwe perron, op versmalde breedte. Tegen december 2017 gaan dan zowel de nieuwe perronsporen 8 als 9 in dienst.



Kant Koningin Mathildeplein

Kant Koningin Maria-Hendrikaplein

Het groot werfbezoek in een ander kledje

Twee maal per jaar organiseren de partners van het Project Gent Sint-Pieters een werfbezoek voor het grote publiek. Dit is een ideale gelegenheid om onder begeleiding van een deskundige gids een blik achter de schermen te werpen van dit grote project. Er komt hier namelijk niet alleen een grondig vernieuwd station, met een geïntegreerd bus- en tramstation, maar ook een fietsenparking met 13.500 plaatsen, een ondergrondse autoparking en ook een nieuw stadsdeel met kantoren en appartementen.

Open wervendag 7 mei 2017

Dit voorjaar pakken we het werfbezoek anders aan en koppelen we het aan de Open Wervendag die op dat moment op veel plaatsen in Vlaanderen plaatsvindt. Alle projectpartners, aannemer CIT Blaton en onze vrijwilligers zetten die dag hun beste beentje voor om er een onvergetelijk bezoek van te maken.

Zondag start in het Infopunt

Op 7 mei ben je - zonder voorafgaande inschrijving - welkom in het Infopunt tussen 10 en 17 uur. Daar vergasten we je op een introductiefilm over het totale project. Je kunt er ook de maquette van het station en van de toekomstige projectontwikkeling langs de Koningin Fabiolalaan bekijken.

Experts aan het woord

In het Infopunt geven we je een route mee waarmee je de hele site zelf kunt verkennen. Op vaste stopplaatsen staat er een expert die je alle uitleg geeft. Eén van de stopplaatsen is de boeiende stationswerf waar de aannemer je bouwtechnische informatie geeft. Nog op de werf, onder de indrukwekkende nieuwe treinviaducten, krijg je uitleg bij het toekomstige tramstation. En in het eerste deel van de overdekte fietsenparking, kom je alles te weten over hoe de grootste fietsenparking van België er in de toekomst uit zal zien. Informatieborden leiden je naar de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en het Koningin Mathildeplein.

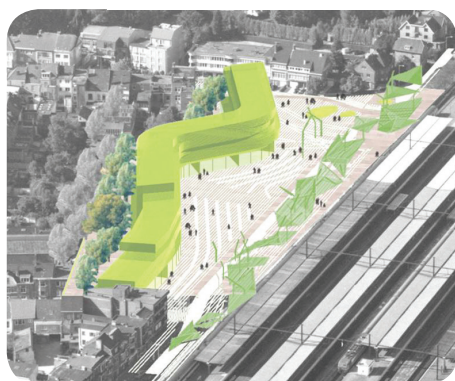
! Neem tijdens het bezoekdeel aan onze quiz. Wie weet ben jij wel één van de winnaars van onze leuke geschenkjes.



project
Gent Sint-Pieters

INFRABEL

CIT Blaton



Dialogocafé op 20/04/2017

Het dialogocafé vindt plaats op donderdag 20 april om 19.30 u in de school Sterrespits, Maaltebruggestraat 185. Het wordt ingeleid door schepen voor Stadsontwikkeling, Ruimtelijke Planning en Wonen, Sven Taeldeman. Inschrijven via go.stad.gent/dialogocafé. Geen internet? Bel Gentinfo op 09 210 10 10. Alle praktische info vind je op www.projectgentsintpieters.be.



De Albatros tram vanaf 01/03/17

Op 28 februari 2017 werd de allernieuwste Albatros voorgesteld in het VAC Virginie Loveling. Met deze 43m lange tram, voorzien van luxueuze zetels uit gerecycleerd leder, kunnen 300 reizigers meerijden. Deze tram vormt de eerste van 16 extralange lagevloertrams, die De Lijn dit jaar in dienst neemt.



Rondleiding voor socio-culturele verenigingen op 23/03/2017

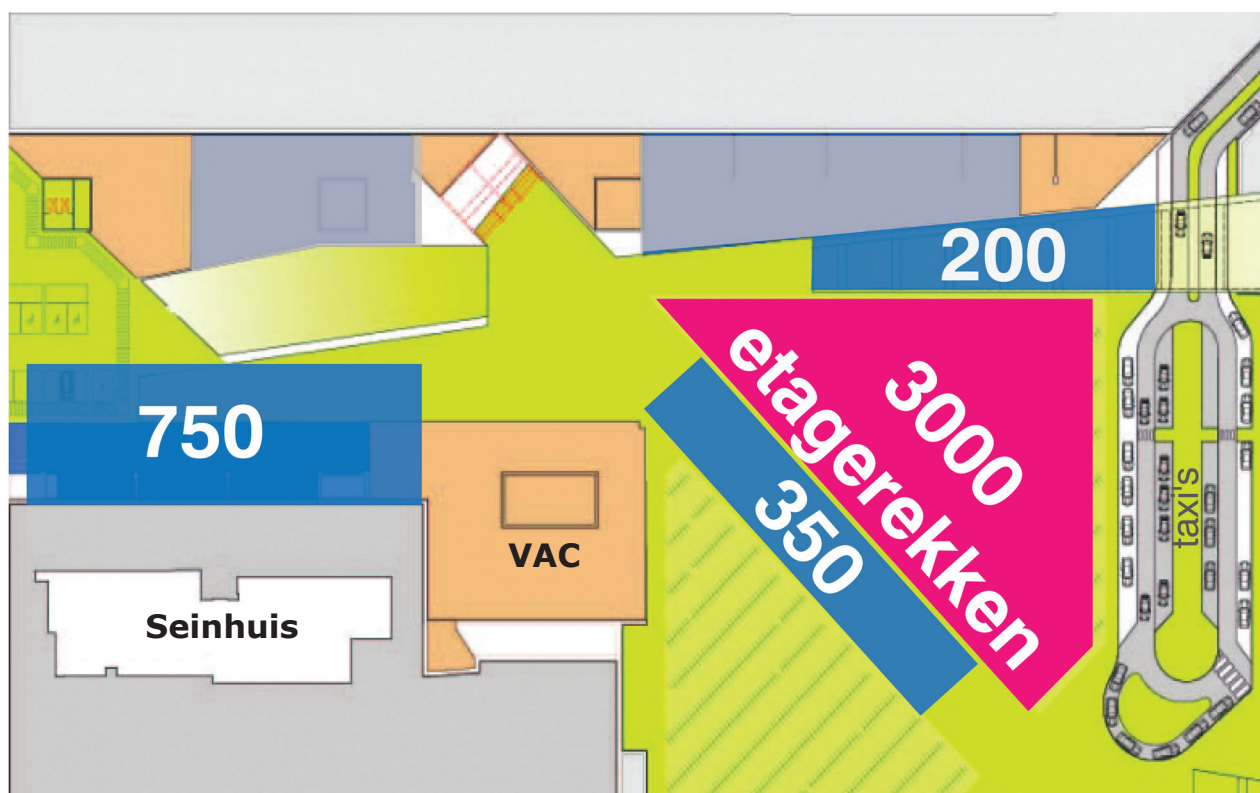
15 verschillende verenigingen namen deel aan deze speciale rondleiding op donderdag 23 maart 2017. In samenwerking met de Gentse Gidsen gingen 450 enthousiaste deelnemers op ontdekking doorheen het Project Gent Sint-Pieters.



We hadden het in de vorige nieuwsbrief al aangekondigd: in het voorjaar 2017 komen er extra fietsplaatsen bij in de overdekte fietsenstalling aan de kant van het Koningin Maria-Hendrikaplein. En het zullen er geen 2.000 zijn maar ongeveer 3.000! Een groot deel van de huidige rekken in de overdekte fietsenstalling wordt vervangen door comfortabele en veilige etagerekken. De bestaande rekken krijgen een plaats op de promenades en op een zone net achter het VAC Virginie Loveling (zie kaartje). Op die manier verhoogt de totale capaciteit tot 10.500 plaatsen. Tegen het einde van het project zal er plaats zijn voor maar liefst 13.500 fietsen.

Het verplaatsen van de oude rekken en het installeren van de nieuwe etagerekken heeft een grote verhuisbeweging tot gevolg. Om het allemaal zo goed mogelijk te laten verlopen, zal er worden gewerkt in fasen. Met borden en linten zal worden aangegeven welke rekken worden leeggemaakt om ze te verplaatsen.

Parkeer je je tweewieler in de overdekte fietsenparking? Hou dan goed de aankondigingsborden in de gaten! Fietsen die blijven staan, worden losgeknipt en weggehaald. Als iedereen zijn steentje bijdraagt, kunnen we nog voor de zomer genieten van duizenden extra fietsplaatsen.



V.U. Daniël Termont, voorzitter Stuurgroep, p/a Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent

Infopunt Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent

09 241 24 11

info@projectgentsintpieters.be

www.projectgentsintpieters.be

www.facebook.com/ProjectgentsintpietersPGSP

Openingsuren:

- Maandag van 9u tot 12 u
- Dinsdag van 9u tot 12u
- Woensdag van 9u tot 12 u en van 14u tot 17 u
- Op afspraak

