



project
Gent Sint-Pieters

Nieuwsbrief maart 2023
nr. 40

De veiligheid van de reizigers staat voorop

Bij de verbouwing van het station komt heel wat kijken. Het drukste station van Vlaanderen blijft in gebruik terwijl er middenin een gloednieuw spoorviaduct van 300 meter lang wordt gebouwd. De tienduizenden reizigers moeten elke dag hun perron veilig kunnen bereiken en daar staan Quinten en zijn collega's voor in.

Waaruit bestaat jullie taak?

Quinten Gelykens: wij werken in opdracht van de aannemer. De kranen en het andere werfverkeer rijden vaak van de ene werfzone naar de andere. Daarvoor kruisen ze de reizigersdoorgangen. Onze opdracht bestaat erin om dit op een veilige manier te laten verlopen, met de kortst mogelijke hinder voor de treinreizigers. Wij openen de draaihekken en zorgen er zo voor dat de reizigers even moeten wachten terwijl het werfverkeer oversteekt. Op die manier blijven reizigers en werfverkeer veilig gescheiden.

Hoe reageren treinreizigers erop als jullie de hekken sluiten?

De meeste mensen hebben begrip voor wat wij doen, maar regelmatig krijgen we toch wel te maken met verbaal geweld. Dat is jammer want wij staan juist in voor de


veiligheid van de reizigers. We beseffen dat ze vaak gehaast zijn en misschien een korte overstap hebben. Daarom, als we zien dat er net een trein aangekomen is en er een massa mensen onze richting uitkomt, wachten we en houden we het werfverkeer even tegen. Daar

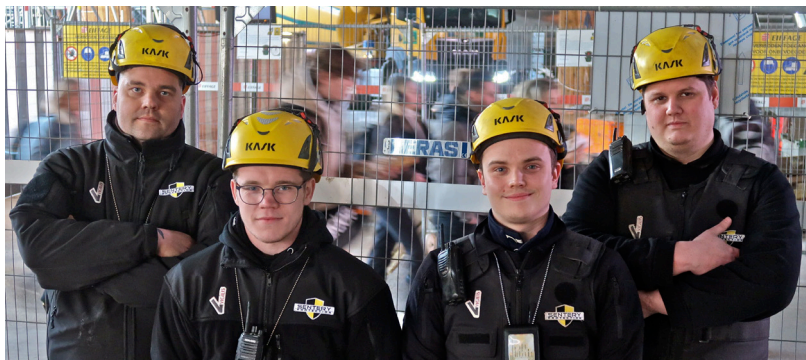


vermijden we al veel conflicten mee. In elk geval blijven de hekken maar een paar tientallen seconden tot 2 minuten gesloten. Zeker aan de centrale reizigerstunnel waar tijdens de spits een massa volk

voorbijkomt, is het belangrijk dat de doorstroom van reizigers vlot verloopt, maar we moeten er natuurlijk wel rekening mee houden dat ook de activiteiten op de werf niet teveel oponthoud hebben.

Jullie werken niet alleen in het station?

Inderdaad, we begeleiden het werfverkeer ook naar de uitgangen aan de Voskenslaan/ Sint-Denijslaan. We laten de vrachtwagens altijd even halt houden en zorgen ervoor dat ze rekening houden met het rode licht en de dodehoek. Zo kunnen ze veilig de werf oprijden en verlaten. Ook aan de kant van de Kortrijksesteenweg vatten we soms post als hier belangrijke transporten toekomen. Daar rijden heel wat fietsers, dus de hoofdzaak is om conflicten of dodehoekongevallen te vermijden. 



Quinten (rechts op de foto) en zijn collega's



Waar staan we vandaag?

De werken aan het station gaan met rasse schreden vooruit. Momenteel worden de sporen 6 en 7 aangepakt. Wie aanwezig was op het laatste werfbezoek, zag hoofdzakelijk graafwerken en de eerste kolommen. Op dit moment staat er een nieuw spoorviaduct en kan aan de nieuwe dakstructuur worden begonnen.

Deze overkapping zal architecturaal aansluiten op het reeds gerealiseerde deel en zal veel licht doorlaten. Het zal niet enkel zorgen voor het nodige comfort voor de reizigers, het ontwerp laat ook toe om zonnepanelen op het dak te installeren zodat we van het

stationsgebouw Gent-Sint-Pieters een duurzaam gebouw kunnen maken. Doelstelling is om tegen het einde van dit jaar de sporen 6 en 7 opnieuw in gebruik te nemen.

Op zondag 23 april nodig ik alvast iedereen uit op een nieuw werfbezoek om de verschillende aspecten van de lopende werkzaamheden te ontdekken.

Naast de renovatie van het stationsgebouw zijn er ook heel wat ontwikkelingen gepland in de nieuwe stadsdelen langsheen de Koningin Fabiolalaan en op het Koningin Mathildeplein. Denk maar aan het nieuwe dienstgebouw

voor Infrabel. Of aan het S-gebouw waar op het gelijkvloers onder andere ruimte zal komen voor publieke functies zoals een loket van de Dienst Burgerzaken, een bibliotheekautomaat en een polyvalente ruimte voor diverse activiteiten op maat van de buurt. Of het stadsgebouw met onder andere een lagere school en verenigingslokalen.

Veel leesplezier!

Mathias De Clercq,
burgemeester en voorzitter
stuurgroep Project Gent Sint-Pieters

Meer weten?

Meer informatie over **de laatste stand van zaken van de nieuwbouwprojecten** vind je steeds op onze website: projectgentsintpieters.be/het-project/nieuwbouwprojecten

Bezoek het project en de stationswerf op 23 april


Neem je agenda er alvast bij, want binnenkort openen we opnieuw onze deuren voor het grote publiek! Wil je een exclusieve kijk achter de schermen van de imposante werken aan het station? Schrijf je dan in voor het **groot werfbezoek op zondag 23 april** en laat je mee op sleeptouw nemen langs het project.

Ga met ons de werf op en bekijk het station vanuit een compleet andere hoek: wandel in de gloednieuwe spoorbakken, krijg

deskundige uitleg van experts bij de verbouwing en steek je licht op over de werken aan de sporen en bovenleidingen.

Een stadsvernieuwingsproject als het Project Gent Sint-Pieters beslaat natuurlijk meer dan de verbouwing van het station. We nemen je mee langs alle andere deelprojecten, zoals de **ondergrondse fietsenstalling**, het toekomstige **tramstation** en het nieuwe **busstation**. Ook de verschillende **nieuwbouwprojecten** komen aan

bod, zoals het S-gebouw op het Koningin Mathildeplein en het project Rinkkaai aan de Koningin Fabiolalaan.

Inschrijven kan vanaf 30 maart via de link hieronder. We starten in het **auditorium van het Vlaams Administratief Centrum Virginia Loveling**, waar je een beknopt overzicht krijgt van de toekomstige en reeds uitgevoerde realisaties van het Project. 



Praktisch

Wanneer: zondag 23 april. De rondleidingen starten om 8u30, 11u en 14u. Elke rondleiding duurt ongeveer 2 uur.

Waar: startpunt is het VAC Virginia Loveling, Koningin Maria Hendrikaplein 70. Je bereikt de ingang van het VAC via de helling naast het busstation.

Het bezoek is **gratis maar inschrijven is verplicht!** Schrijf je vanaf 30 maart in via go.stad.gent/werfbezoekgentsintpieters. Geen internet? Bel 09 210 10 10 (ma tot vrij, van 9u00 tot 17u00).

Lift naar de ondergrondse taxistalling en Kiss & Ride

Ben je minder goed te been en maak je soms gebruik van de ondergrondse taxizone of Kiss & Ride aan het station? Dan is het nuttig om te weten dat deze sinds kort ook te bereiken is met een lift.

Waar?

De bovengrondse toegang van de lift bevindt zich ter hoogte van het

busstation, ondergronds kom je uit aan de taxistreek.

Bereikbaarheid station

Alle actuele informatie over de bereikbaarheid van het station vind je steeds op www.projectgentsintpieters.be/bereikbaarheid. 

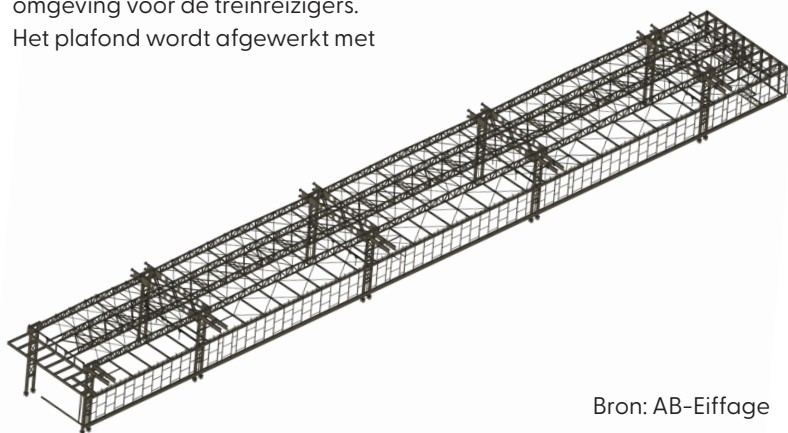


Tijd voor het dak!

Nu de spoorbak voor de sporen 6 en 7 bijna af is, begint straks de constructie van het hoge dak. Het dak wordt opgebouwd uit een staalstructuur met glas in de lange zijde en geveldoek op beide uiteinden. Op elk perron komen er opnieuw 5 verlichte portieken die we ook zien op de eerder gebouwde perrons. Het geheel geeft daardoor een indruk van licht en ruimtelijkheid en creëert zo een aangename omgeving voor de treinreizigers. Het plafond wordt afgewerkt met

aluminium golfplaten waar de zilvergrijze geveldoek mooi bij zal aansluiten. Het dak is 170 meter lang en 12,76 meter hoog en zal op die hoogte worden doorgetrokken tot aan perron 1. Daarop is een zee van plaats voor zonnepanelen.

De opgewekte elektriciteit zal gebruikt worden voor de winkeltjes en andere voorzieningen op het gelijkvloers en voor de verlichting en andere technische installaties in het station. En net zoals op de andere verbouwde perrons, komen op beide uiteinden van dit perron weer kleine luifels.



Bron: AB-Eiffage



Het Project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende jaren aanpassen aan de huidige noden en behoeften. Het is een samenwerking tussen NMBS, Infrabel, De Lijn, het Vlaams Gewest en Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn.

Contact

Alle informatie is verkrijgbaar in het **Infopunt Project Gent Sint-Pieters**, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent

Openingsuren

- Dinsdag van 13u30 tot 17u
- Woensdag van 9u tot 12u en van 13u30 tot 17u
- Donderdag van 13u30 tot 17u
- Of na afspraak



project
Gent Sint-Pieters



INFRAABEL



gent:

telefoon 09 241 24 11
mail info@projectgentsintpieters.be
web projectgentsintpieters.be
facebook ProjectgentsintpietersPGSP